

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕
วันจันทร์ที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท
(หน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคกำหนดประชุมผ่านระบบ Video Conference หรือระบบ Zoom Meeting)

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท
และคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ เรื่อง
๓.๑ สรุปผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕
ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท
๓.๒ ความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๗ เรื่อง
๔.๑ การบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบท
๔.๒ การจัดกลุ่มแขวงทางหลวงชนบท
๔.๓ การตัดโอนสินทรัพย์ประเภทถนนและสะพานในระบบ GFMS
๔.๔ การเพิ่มประสิทธิภาพการเบิกจ่ายเงินของหน่วยงานในส่วนกลาง
๔.๕ การทดลองใช้เส้นทางเดินรถยนต์ภายในกรมทางหลวงชนบท
๔.๖ ความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการเงินกู้สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จังหวัดพัทลุง
และสะพานเชื่อมเกาะลันตา จังหวัดกระบี่
๔.๗ พิธีวางศิลาฤกษ์ สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จังหวัดพัทลุง
และสะพานเชื่อมเกาะลันตา จังหวัดกระบี่
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ จำนวน ๒ เรื่อง
๕.๑ การรายงานการเกิดอุบัติเหตุบนสายทางของกรมทางหลวงชนบท
๕.๒ การเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฤดูแล้ง

รายงานการประชุม

ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน

และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

วันจันทร์ที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท

หน่วยงานในส่วนภูมิภาคกำหนดประชุมโดยผ่านระบบ VDO Conference และ ระบบ ZOOM Meeting

ผู้มาประชุม

๑. นายอภิรัฐ	ไชยวงศ์น้อย	อทช.	ประธาน
๒. นายไกรวัลย์	โรจนานุกุล	รทช.	
๓. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวิณะ	รทช.	
๔. นายสมชาย	ลีลาประภาภรณ์	รทช.	
๕. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๖. นายวทีญญ	ฐิตานวงศ์	ผส.อป.	
๗. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผอ.กผง.	
๘. นายอภิชัย	วชิระปรการพงษ์	ผส.กส.	
๙. นายยงยุทธ	เพ็งเมือง	ผส.กท.	
๑๐. นายจีระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผส.สอ.	
๑๑. นายกนกเทพ	รัตนดิลก ณ ภูเก็ต	ผส.วว.	
๑๒. นางสาวฉัตรนภา	รักษาติเจริญ	ผส.กม.	
๑๓. นายณรงค์	คู่บารมี	ผส.สท.	
๑๔. นายพิชิต	หุ่่นศิริ	ผส.บร.	
๑๕. นายอดิเทพ	ติระมาศวณิช	ผส.คก.	
๑๖. นายเจษฎา	วินสน	ผส.บก.	
๑๗. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.ศทส.	
๑๘. นายภูมิรัฐ	ทองอุดม	แทน ผส.อร.	
๑๙. นายเกษม	สัจจารักษ์	ผส.ทช.ที่ ๑	
๒๐. นายวิทย์	วรวงศ์	ผส.ทช.ที่ ๒	
๒๑. นายสำราญ	สวัสด์พูน	ผส.ทช.ที่ ๓	
๒๒. นายอนุพงศ์	จงหวัง	ผส.ทช.ที่ ๔	
๒๓. นายก่อพงษ์	อารยรังศรี	ผส.ทช.ที่ ๕	
๒๔. นายประจักษ์	รัตนมณี	ผส.ทช.ที่ ๖	
๒๕. นายจิรนนท์	ประกอบไวยทยกิจ	ผส.ทช.ที่ ๗	
๒๖. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผส.ทช.ที่ ๘	
๒๗. นายศาศวัต	ภูริภัตสรกุล	ผส.ทช.ที่ ๙	
๒๘. นายอภินันท์	จิรัชยภิตติ	ผส.ทช.ที่ ๑๐	
๒๙. นายพิสิฐ	ศรีวรานันท์	ผส.ทช.ที่ ๑๑	
๓๐. นายโกศล	กาญจโนภาส	ผส.ทช.ที่ ๑๒	
๓๑. นายอภิชัย	ธีระรังสิกุล	ผส.ทช.ที่ ๑๓	
๓๒. นายสุวิทย์	ยอดสุรางค์	ผส.ทช.ที่ ๑๔	
๓๓. นายอนูชิต	ดิชัยทน	ผส.ทช.ที่ ๑๕	

๓๔. นายสนิท	รัตนศฤงค์	ผส.ทช.ที่ ๑๖
๓๕. นายเรืองเดช	ประวัตรวโรดม	ผส.ทช.ที่ ๑๗
๓๖. นายณัฐวุฒิ	ธีระเสถียรโสภณ	ผส.ทช.ที่ ๑๘
๓๗. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผชช.สภท.
๓๘. นายลิขิต	ทิจิธรรมเจริญ	ผชช.สภส.
๓๙. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.
๔๐. นางสาววิมล	ตั้งธนศฤงคาร	ผอ.สตน.
๔๑. นางสาวภัทรามาศ	ปราณูชนคร	แทน ผอ.สพร.

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวญาสุมินค์	ศิริเขต	ผอ.กชป.สบก.
๒. นางดารณี	แจ่มพุดทรา	ผอ.สอก.สบก.
๓. นายเดโช	ชนะสุวรรณ	ผอ.กสว.สบก.
๔. นางสาวณัฐนันท์	โสเมรัตน์	ผอ.กบค.สบก.
๕. นางสาววิภา	ธัญญเจริญ	ผอ.กปผ.สบก.
๖. นายปรีชา	โสภารัตน์	ผอ.กรป.กผง.
๗. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง.
๘. นายสันติภาพ	ศิริยงค์	ผอ.กพจ.สอป.
๙. นางสาวหทัยรัตน์	มณีเทศ	ผอ.กวผ.สภท.
๑๐. นายกวิน	สายประเสริฐกิจ	สนง.อทช.
๑๑. นางสาวณัฐวรา	จันทร์ธานีวัฒน์	สนง.อทช.
๑๒. นางสาวกมลวรรณ	สุขถาวร	สนง.รทช.(๓)
๑๓. นางสาวจำลอง	รินยาน	ปฏิบัติหน้าที่ ผอ.กงบ.สบก.
๑๔. นายนพปฎล	เสียงบุญ	สปร.
๑๕. นายโชติวิทย์	เรืองอรุณ	กผง.
๑๖. นายฐานันดร	สวัสดี	กผง.
๑๗. นางกนกกร	ศิริภาพันธ์	สบก.
๑๘. นางสาวฐิติมา	หวังอินทร์	สบก.
๑๙. นางสาวศิราณี	ชูชื่น	สบก.
๒๐. นายนนทพัทธ์	เมืองช้าง	สบก.
๒๑. นางสาวดวงขวัญ	รักธรรม	สบก.
๒๒. นางสาวรัชนี้	ไรดี	สบก.

เริ่มการประชุม

เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ ๑

อทช.

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๓ เรื่อง

การตรวจราชการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) กำหนดเดินทางไปตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดบึงกาฬ ในวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๕ จึงขอให้ สทช.ที่ ๑๕ (อุดรธานี) และ ขทช.ในสังกัด เตรียมความพร้อมของพื้นที่ และข้อมูลภารกิจงานในความรับผิดชอบเพื่อการรายงานสำหรับการตรวจราชการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยขอให้ประสานสอบถามไปยังหน่วยงานที่เคยได้รับการตรวจราชการในครั้งก่อนว่า จะต้องเตรียมความพร้อมอย่างไรบ้าง เพื่อนำมาเป็นตัวอย่างในการดำเนินการเตรียมข้อมูลสำหรับการตรวจราชการ

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ สทช.ที่ ๑๕ (อุดรธานี) และ ขทช.ในสังกัด เตรียมความพร้อมรับการตรวจราชการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่องที่ ๒

อทช.

พิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จังหวัดพัทลุง

และพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) และคณะ กำหนดจะเดินทางไปวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จังหวัดพัทลุง และพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ในวันศุกร์ที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งพิธีวางศิลาฤกษ์ทั้งสองโครงการดังกล่าวเป็นงานที่ดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบทฯ จึงมอบหมายให้ รทช. (นายไกรวัลย์ฯ) กำกับ ประสานงานจัดเตรียมความพร้อมและความเรียบร้อยของงานพิธีที่จังหวัดพัทลุง และมอบหมายให้ รทช. (นายสมชายฯ) กำกับ ประสานงานจัดเตรียมความพร้อมและความเรียบร้อยของงานพิธีที่จังหวัดกระบี่ โดยมอบหมายให้ สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่) และ ขทช.ในสังกัดซึ่งเป็นหน่วยรับผิดชอบในพื้นที่เตรียมความพร้อมเรื่องพิธีการดังกล่าวให้ดำเนินการด้วยความเรียบร้อย ครบถ้วน และสมบูรณ์ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. รทช. (นายไกรวัลย์ฯ) กำกับ ประสานงานจัดเตรียมความพร้อมและความเรียบร้อยของงานพิธีที่จังหวัดพัทลุง
๒. รทช. (นายสมชายฯ) กำกับ ประสานงานจัดเตรียมความพร้อมและความเรียบร้อยของงานพิธีที่จังหวัดกระบี่
๓. สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่) และ ขทช.ในสังกัด ซึ่งเป็นหน่วยรับผิดชอบในพื้นที่เตรียมความพร้อมเรื่องพิธีการดังกล่าวให้ดำเนินการด้วยความเรียบร้อย ครบถ้วน และสมบูรณ์

เรื่องที่ ๓

อทช.

งานด้านบุคคลของกรมทางหลวงชนบท

ด้วยปัจจุบัน กรมฯ ได้มอบหมายให้ สบก. ดำเนินงานด้านบุคคลของกรมทางหลวงชนบท ซึ่ง สบก. และทีมงานได้จัดเตรียมดำเนินงาน โดยได้รวบรวมไว้ในหลายมิติ ในการนี้ กรมฯ ได้มอบหมายให้รองอธิบดี (นายสมชายฯ) รับผิดชอบงานด้านนี้ซึ่งรองอธิบดี (นายสมชายฯ) ได้เข้ามาปฏิบัติหน้าที่แล้ว ประกอบกับตอนนี้เป็นยุคที่ ทช. มีการเปลี่ยนแปลงในหลายเรื่อง สำหรับงานด้านบุคคลก็จะมีเรื่องใหม่ ๆ ดังนั้น หากหน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคมีประเด็นปัญหาอะไรที่ไม่เข้าใจเรื่องงานบุคคลขอให้สอบถามเข้ามาในส่วนกลาง และขอให้หัวหน้าหน่วยงานทุกหน่วย หากรับทราบข้อมูลงานด้านบุคคล ขอให้ นำข้อมูลไปแจ้งให้ผู้ใต้บังคับบัญชา

อทช.

รับทราบด้วย เพราะเป็นเรื่องเกี่ยวกับบุคคลที่ทุกคนควรทราบ อีกทั้งเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความก้าวหน้าของบุคลากรซึ่งทุกคนควรได้รับทราบ ทั้งนี้ หากมีการประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมฯ ขอให้ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ผอ.ทช.ทุกแขวง แจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องร่วมรับฟังการประชุมด้วยเพื่อรับทราบข้อมูล/ข้อสั่งการต่าง ๆ ของที่ประชุม ซึ่งห้องประชุมของหน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคจะสามารถรองรับการประชุมได้ เพราะจำนวนข้าราชการของสทช.ที่ ๑ - ๑๘ และของ ทช. มีจำนวนไม่มาก ซึ่งจะสามารถจัดที่นั่งประชุมได้ตามมาตรฐานการด้านสาธารณสุขและหากใครไม่สามารถเข้าร่วมการประชุมในห้องประชุมของหน่วยงานได้ ขอให้เข้ารับฟังการประชุมผ่านทางระบบ Zoom Meeting

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

ผส.บก.

กรมทางหลวงชนบท ได้ประชุมผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ฝ่ายเลขานุการที่ประชุมฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และจัดส่งให้ผู้บริหารทุกท่านทราบ และพิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าว

ในการนี้ ไม่มีผู้ขอแก้ไขรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่ ๓

การติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ เรื่อง

๓.๑ สรุปผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ผอ.กผง.

กผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทดังนี้

✦ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕)

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖ ล้านบาท
เบิกจ่าย	๙,๖๓๗.๘๙๒๒ ล้านบาท (๒๑.๐๒ %)
๑. งบประจำ	๑,๕๔๕.๖๖๔๔ ล้านบาท (๓.๓๗ %)
เบิกจ่าย	๖๔๑.๓๙๘๗ ล้านบาท (๔๑.๕๐ %)
๑.๑ งบบุคลากร	๑,๔๑๐.๘๘๖๐ ล้านบาท (๙๑.๒๘ %)
เบิกจ่าย	๕๘๔.๑๗๔๑ ล้านบาท (๔๑.๔๐ %)
๑.๒ งบดำเนินการ	๑๓๔.๒๐๑๙ ล้านบาท (๘.๖๘ %)
เบิกจ่าย	๕๖.๘๒๐๓ ล้านบาท (๔๒.๓๔ %)
๑.๓ งบอุดหนุน	๐.๕๗๖๕ ล้านบาท (๐.๐๔ %)
เบิกจ่าย	๐.๔๐๔๓ ล้านบาท (๗๐.๑๔ %)
๒. งบลงทุน	๔๔,๓๐๖.๐๘๘๒ ล้านบาท (๙๖.๖๓ %)
เบิกจ่าย	๘,๙๙๖.๔๙๓๕ ล้านบาท (๒๐.๓๓ %)
๒.๑ ผูกพันเดิม	๖,๐๒๔.๙๒๔๕ ล้านบาท (๑๓.๖๐ %)
เบิกจ่าย	๑,๙๔๖.๒๒๒๗ ล้านบาท (๓๒.๓๐ %)
๒.๒ รายการใหม่	๓๘,๒๘๑.๑๖๓๗ ล้านบาท (๘๖.๔๐ %)
เบิกจ่าย	๗,๐๕๐.๒๗๐๘ ล้านบาท (๑๘.๔๒ %)

ผอ.กผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
(เรียงจากหน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายต่ำไปสูง)

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๒๘ ก.พ.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม ก.พ.๖๕	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
สทช.๓ และขทช.	๑,๒๙๔.๙๗๒๕	๙๑๐.๙๘๔๘	๓๐๐.๕๕๓๘	๒๓.๒๑	๘๓.๓๙๓๙	๓๑๓.๐๖๑๙	๒๔.๑๘	- ๑๒.๔๖๘๑
สทช.๑๘ และขทช.	๑,๑๗๘.๕๓๓๐	๘๓๐.๕๐๙๘	๒๘๐.๐๖๒๐	๒๓.๗๖	๖๗.๙๖๗๒	๒๔๒.๑๑๐๔	๒๐.๕๔	๓๗.๙๕๑๖
สทช.๑๒ และขทช.	๒,๗๒๖.๖๖๔๗	๑,๙๕๖.๖๑๑๓	๖๕๗.๔๕๓๔	๒๔.๑๑	๑๑๒.๓๐๐๐	๕๙๒.๐๒๑๙	๒๑.๗๑	๖๕.๔๓๑๔
สทช.๑๕ และขทช.	๑,๓๕๒.๓๙๗๕	๙๔๔.๒๗๑๔	๓๓๔.๓๒๕๔	๒๔.๗๒	๗๓.๘๐๐๓	๒๙๓.๐๐๘๖	๒๑.๖๗	๔๑.๓๑๗๒
สทช.๖ และขทช.	๒,๓๒๑.๒๐๕๔	๑,๕๙๒.๒๕๕๙	๖๒๕.๕๗๓๗	๒๖.๙๑	๑๐๔.๓๗๕๘	๕๔๙.๔๘๔๒	๒๓.๖๗	๗๕.๐๘๙๕
สทช.๑๖ และขทช.	๒,๐๘๖.๔๗๐๒	๑,๒๕๕.๗๖๙๐	๖๑๑.๓๔๘๙	๒๙.๓๐	๘๙.๓๕๒๓	๕๘๙.๔๗๓๐	๒๘.๒๕	๒๑.๘๗๖๐
สทช.๗ และขทช.	๑,๙๒๗.๙๓๒๓	๑,๒๕๕.๐๕๒๑	๕๖๘.๓๙๔๕	๒๙.๔๘	๑๐๕.๔๖๕๗	๕๕๗.๔๓๘๙	๒๘.๙๑	๑๐.๙๕๖๖
สทช.๑๐ และขทช.	๑,๓๕๖.๙๕๖๘	๘๔๙.๑๘๘๐	๔๐๖.๐๗๐๑	๒๙.๙๓	๑๐๑.๖๙๘๗	๕๕๔.๓๙๘๒	๓๓.๔๙	- ๔๘.๓๒๘๑
รวมส่วนภูมิภาค	๓๒,๖๕๔.๔๐๑๕	๒๒,๖๔๐.๑๓๒๓	๗,๓๒๓.๕๕๒๔	๒๒.๔๓	๑,๖๘๗.๗๑๖๘	๖,๙๕๖.๔๔๕๖	๒๑.๒๙	๓๗๑.๑๐๖๘

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ส่วนกลาง

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๒๘ ก.พ.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม ก.พ.๖๕	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
สทท.	๓,๖๐๗.๑๖๑๘	๒,๔๔๐.๐๕๖๔	๖๕๒.๘๐๗๓	๑๘.๑๐	๕๑๔.๒๙๘๑	๖๕๑.๓๘๔๘	๑๘.๐๖	๑.๔๒๒๕
สทส.	๒,๔๗๑.๒๐๘๗	๑,๒๐๒.๕๒๘๒	๗๐๐.๙๘๖๗	๒๘.๓๓	๕๖๗.๖๙๓๘	๖๗๕.๙๓๖๘	๒๗.๓๕	๒๕.๐๔๙๘
สทร.	๖๕๗.๒๑๗๐	๔๕๔.๗๖๓๐	๘๐.๓๕๓๒	๑๒.๒๓	๑๒๒.๑๐๐๘	๑๑๖.๑๓๕๙	๑๗.๖๗	- ๓๕.๗๘๒๗
สทป.	๓๙๕.๘๖๓๒	๓๑๑.๘๖๖๑	๑๑๑.๑๐๒๒	๒๘.๖๖	๗๒.๓๓๗๐	๓๑.๙๘๓๗	๘.๐๘	- ๒๐.๒๗๓๕
สทอ.	๑๓๙.๘๕๕๑	๑๑๓.๒๐๖๑	๑๗.๘๒๐๒	๑๖.๗๔	๘.๘๘๘๗	๒๐.๗๙๐๓	๑๔.๘๗	- ๒.๙๗๐๑
สทว.	๑๗๐.๐๐๒๙	๑๒๒.๒๙๒๐	๑๑.๙๕๓๓	๗.๐๓	๓๕.๗๕๗๕	๒๒.๘๔๙๐	๑๓.๔๔	- ๑๐.๘๙๘๗
กผง.	๑๒๗.๗๐๒๙	๕.๒๔๒๘	๖.๓๑๙๔	๔.๙๕	๑.๑๔๐๗	๖.๓๒๗๒	๔.๙๕	- ๐.๐๐๗๘
สทก.	๒๔๕.๕๒๓๒	๑๙๔.๖๒๕๓	๑.๓๕๒๘	๐.๕๕	๔๙.๕๔๕๑	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๑.๓๕๒๘
สทม.	๑.๔๘๖๙	๐.๐๘๐๐	๐.๐๕๙๘	๕.๗๓	๐.๕๕๗๑	๐.๖๖๑๘	๔.๕๑	๐.๑๙๘๐
สทน.	๐.๑๐๐๐	-	๐.๐๐๒๗	๒.๗๐	๐.๐๙๗๓	๐.๐๐๒๗	๒.๗๐	-
สทอ.	๓.๕๗๙๙	-	๑.๗๕๒๔	๔.๘๘	๑.๘๒๙๕	๑.๕๕๙๕	๔.๓๓	๐.๑๙๐๔
สทส.	๖๑.๗๙๘๘	๕๐.๗๕๗๕	๘.๒๒๓๖	๑๓.๖๓	๒.๖๑๗๗	๑๒.๘๐๖๙	๒๐.๗๒	- ๔.๓๘๓๓
สทท.	๒.๒๖๓๙	๐.๐๕๗๔	๐.๗๗๔๘	๓๔.๒๒	๑.๔๓๑๗	๐.๘๒๓๗	๓๖.๓๘	- ๐.๐๕๘๙
สทร.	๐.๓๐๔๐	๐.๐๐๓๕	๐.๑๒๙๓	๔.๒๔	๐.๑๗๑๑	๐.๐๕๒๒	๑๗.๑๗	๐.๐๗๖๑
สทก.	๑๑.๐๑๓๔	๐.๓๑๘๙	๕.๒๐๖๒	๔.๗๗	๕.๔๘๘๓	๕.๖๖๘๓	๕.๔๗	- ๐.๔๖๒๑
กสป.	๐.๑๕๐๐	-	๐.๐๙๒๖	๖.๑๕	๐.๐๕๗๔	๐.๐๙๐๓	๖.๐๒	๐.๐๐๒๓
ค่าที่ดิน	๑,๐๙๑.๐๐๐๐	-	๒๑๒.๑๙๒๒	๑๙.๔๕	๘๗๘.๘๐๖๘	๑๙๔.๐๓๘๖	๑๗.๗๙	๑๘.๑๕๖๖
เบิกจ่ายในนามกรมฯ	๔,๓๒๙.๑๒๗๔	๐.๑๗๙๓	๖๐๑.๖๑๒๒	๑๓.๙๐	๓,๗๒๗.๓๓๕๙	๖๐๙.๓๐๖๐	๑๔.๐๗	- ๗.๖๙๓๙
รวมส่วนกลาง	๑๓,๒๐๐.๓๕๑๑	๔,๘๙๕.๖๑๑๖	๒,๓๑๕.๓๓๙๘	๑๗.๕๓	๕,๙๙๐.๐๘๘๗	๒,๓๕๐.๔๐๗๙	๑๗.๘๑	- ๓๖.๐๖๘๑
รวมทั้งสิ้น	๔๕,๘๕๔.๗๕๒๖	๒๘,๕๓๕.๗๔๓๙	๙,๖๓๘.๘๙๒๒	๒๑.๐๒	๗,๖๗๗.๘๐๑๕	๙,๓๐๖.๘๕๓๕	๒๐.๒๙	๓๓๕.๐๓๘๘

อทช.

การเบิกจ่ายของกรมฯ ต้องขอขอบคุณ รทช.(นายผดุงศักดิ์) และ รทช.(นายสมชาย) รวมทั้งหน่วยงานในพื้นที่ที่ได้เร่งรัดติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณ ทำให้แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณสูงขึ้น ในส่วนของ รทช.(นายไกรวัลย์) จะช่วยดูในเรื่องของงานบำรุง ซึ่งตอนนี้ได้มีการติดตามเรื่องของการบำรุงปกติ งานอำนวยการปกติ โดยพิจารณาจากแผนการดำเนินการต่าง ๆ ซึ่งต่อไปผมจะดูแผนงานโครงการต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความถูกต้องมากที่สุด ซึ่งผมได้หารือร่วมกับ สทร. และ สทป. แล้ว เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายในส่วนนี้ซึ่งในเดือนถัดไปงบบำรุงปกติ และงบอำนวยการปกติจะมีผลการเบิกจ่ายที่รวดเร็วมากขึ้น

สำหรับในภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ โดยพิจารณาจากข้อมูลข้างต้น แผนการเบิกจ่ายของ คค. ของเดือน ก.พ. ๒๕๖๕ คือ ๓๑.๐๘ % แต่ผลการเบิกจ่ายของกรมฯ ได้ ๒๑.๐๒ % ก็ถือว่ายังคงต่ำกว่าแผนของ คค.

รทช.(นายผดุงศักดิ์)

สำหรับผลการเบิกจ่ายงบประมาณเรียงตามหน่วยงาน ข้อมูลรายงาน กผง. ได้เรียงจากหน่วยที่มีผลการเบิกจ่ายต่ำไปสูง ทั้งหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หากจะลงในรายละเอียดในข้อมูลข้างต้นนี้ตามเอกสารที่ กผง. ได้สรุปไว้จะมีบอกว่าหน่วยงานใดที่มีผลการเบิกจ่ายต่ำสุดของสำนักนั้น ๆ ซึ่งหากพิจารณาดูจะมีหน่วยงานที่ผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า ๑๐ % อยู่ ๖ หน่วยงาน คือ ขทช.พระนครศรีอยุธยา ๘.๘๓ % ,ขทช.สมุทรสงคราม ๔.๓๙ % ,ขทช.เลย ๗.๖๒ % ,ขทช.แม่ฮ่องสอน ๙.๔๘ % ,ขทช.นครนายก ๘.๕๓ % และขทช.พัทลุง ๒.๘๓ % ซึ่งหน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า ๑๐ % นี้จะต้องไปพิจารณาว่าเกิดจากสาเหตุใดจึงทำให้ผลการเบิกจ่ายต่ำ และให้ไปเร่งรัดให้ผลการเบิกจ่ายสูงขึ้นให้ได้ในเดือนถัดไป

อทช.

ขอให้หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายต่ำ ๑๐ % ชี้แจง

ผอ.ขทช.สมุทรสงคราม

ขอชี้แจง ขทช.สมุทรสงคราม มีผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้ ๔.๓๙ % แต่ปัจจุบันได้มีการเบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕ % ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ มีผลการเบิกจ่าย ๑๓.๕๐ % คาดการณ์ว่า ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ จะเบิกจ่ายได้ ๓๐.๑๗ %

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณาผลการเบิกจ่ายในภาพรวมของสำนักด้วย หน่วยในสำนักเดียวกัน มีผลการเบิกจ่ายที่สูงมาก แต่หน่วยงานของตนเองต่ำกว่าเกณฑ์มาก ดังนั้น เดือนถัดไปจะต้องวางแผนใหม่ และรายงานให้ รทช. (นายผดุงศักดิ์) ทราบถึงสาเหตุของการเบิกจ่ายล่าช้า เพื่อจะได้ช่วยกันแก้ไขได้และเพื่อเป็นข้อมูลในการชี้แจงให้กระทรวงคมนาคม และในการประชุมครั้งถัดไปขอให้ กผง. ทำข้อมูลเป็น ๒ ส่วน คือ หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายสูงที่สุดกับหน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายต่ำสุด

ผอ.ขทช.ราชบุรี

ขอชี้แจง ขทช.ราชบุรี ที่มีผลการเบิกจ่ายสูง คือ ที่ผ่านมามีการเร่งรัดการดำเนินการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแผนของเดือนนั้นให้มากที่สุด

ผส.อป.

ขอชี้แจง สอป. ปัจจุบันได้มีการเบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕ % เข้ามาแล้ว อยู่ระหว่างการเข้าระบบ GFMS และปัจจุบันผลการเบิกจ่ายได้ประมาณ ๘ %

ผอ.กผง.

✦ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ผูกพัน)

จำนวน ๔๓ รายการ งบป. ทั้งสิ้น ๑,๒๒๒.๕๖๘๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง		รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- สรรวจออกแบบ/ประมาณราคา		๓	๖.๙๘	๓๗๑.๒๓๒๐	๓๐.๓๖
• สะพานบนสายทาง รย.๔๐๖๐ อ.เขาชะเมา, แก่งหางแมว จ.ระยอง, จันทบุรี วงเงิน ๖๐๐. ลบ. งบป.ปี ๖๕ ๑๒๐ ลบ. หน่วยดำเนินการ (สทส.)					
• สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร วงเงิน ๕๖.๑๖๐๐ ลบ. งบป.ปี ๖๕ ๑๑.๒๓๒๐ ลบ. หน่วยดำเนินการ (สทส.)					
• สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี วงเงิน ๑,๒๐๐ ลบ. งบป.ปี ๖๕ ๒๔๐ ลบ. หน่วยดำเนินการ (สทส.)					
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง		๑	๒.๓๓	๓๒๐.๐๐๐๐	๒๖.๑๗
• ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๓ - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๒ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม วงเงิน ๑,๖๐๐ ลบ. งบป.ปี ๖๕ ๓๒๐ ลบ. หน่วยดำเนินการ (สทท.)					
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง		๑๑	๒๕.๕๘	๑๙๖.๕๕๒๐	๑๖.๐๘
- ขอความเห็นชอบจาก สปป.		๙	๒๐.๙๓	๑๙๔.๑๖๔๐	๑๕.๘๘
- รอลงนาม		๒	๔.๖๕	๒๐.๘๓๐๐	๑.๗๐
- ลงนามในสัญญา		๑๗	๓๙.๕๓	๑๑๙.๗๙๐๐	๙.๘๐
สถานะการส่งพิจารณาความเหมาะสมราคา สปป. รายการผูกพัน					
ลำดับ	สถานะ	จำนวน (รายการ)	งบป.ทั้งสิ้น	งบป. ๖๕	
๑	ส่งราคากลางแล้ว	๔๓	๖,๑๑๒.๘๔๐๐	๑,๒๒๒.๕๖๘๐	
๒	ส่งผลจัดจ้างแล้ว	๓๘	๒,๕๓๘.๖๖๐๐	๕๐๗.๗๓๒๐	
๓	ยังไม่ส่งผลจัดจ้าง	๕	๓,๕๗๔.๑๘๐๐	๗๑๔.๘๓๖๐	
๔	สปป. ส่งผลพิจารณาแล้ว	๒๗	๑,๖๐๔.๗๗๐๐	๓๒๐.๙๕๔๐	

ผอ.กผง.

✦ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ปีเดียว)

จำนวน ๓,๔๐๔ รายการ งบป. ทั้งสิ้น ๓๐,๖๙๖.๐๑๔๙ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑	๐.๐๒	๑๒.๒๐๐๐	๐.๐๔
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๑๖	๐.๔๗	๒๕๒.๓๙๘๐	๐.๘๒
- ลงนามในสัญญา	๓,๓๘๗	๙๙.๕๐	๓๐,๔๓๑.๔๑๖๙	๙๙.๑๔

✦ รายการที่ยังไม่ลงนามในสัญญา (รายการปีเดียว) จำนวน ๙ โครงการ

ลำดับ	รายการ	วงเงินปี ๖๕	สถานะ	หน่วยดำเนินการ
๑	ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทตรัง จ.ตรัง	๑๒.๒๐๐๐	ประกาศครั้งที่ ๒ ทราบผลฯ ๙ มี.ค. ๖๕	ขทช.ตรัง
๑	ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กท.๑๐๐๑ ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค จ.กรุงเทพมหานคร	๔๐.๐๐๐๐	ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	สำนักก่อสร้างสะพาน
๒	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ บริเวณหมวดบำรุงทางหลวงชนบท วงแหวนอุตสาหกรรม จ.สมุทรปราการ	๓๐.๐๐๐๐	ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	สำนักบำรุงทาง
๓	ปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบ อาคาร ๓ สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท จ.กรุงเทพมหานคร	๙.๘๐๐๐	ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	สำนักบำรุงทาง
๔	ปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบ แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	๙.๕๑๑๐	ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	ขทช.กำแพงเพชร
๕	ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยเรือนแถวเจ้าหน้าที่ แขวงทางหลวงชนบท นครนายก จ.นครนายก	๑.๙๙๐๐	ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	ขทช.นครนายก
๖	ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย กบ.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านกอตอง อ.อ่าวลึก จ.กระบี่	๗.๐๐๐๐	ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	ขทช.กระบี่
๗	ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย กบ.๔๐๒๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๔ - บ้านทับไทร อ.คลองท่อม จ.กระบี่	๘.๒๐๐๐	ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	ขทช.กระบี่
๘	ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กบ.๑๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านเพลา อ.คลองท่อม จ.กระบี่	๙.๙๐๐๐	ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	ขทช.กระบี่
๙	ปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบ แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ จ.กระบี่	๗.๗๑๐๐	ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	ขทช.กระบี่

✦ รายการที่ยังไม่ลงนามในสัญญา (รายการปีเดียว)จำนวน ๗ โครงการ

ลำดับ	รายการ	วงเงินปี ๖๕	สถานะ	หน่วยดำเนินการ
๑	งานบำรุงถนนสาย โครงการเสริมผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โตนิกฟอสฟอรัส คอนกรีต (PMA) สะพานและทางต่างระดับแยกเพชรเกษม รัชดาภิเษกและ ทางต่างระดับถนนราชพฤกษ์ตัดกับถนนบรมราชชนนี ถนนสาย นบ.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ อ.ธนบุรี, จอมทอง, ภาษีเจริญ จ.กรุงเทพมหานคร	๕๒.๐๐๐๐	รอพิจารณาผลอุทธรณ์	สำนักบำรุงทาง
๒	ปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบ หมวดบำรุงทางหลวงชนบทขอนแก่น แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น จ.ขอนแก่น	๐.๗๐๐๐	รอพิจารณาผลอุทธรณ์	ขทช.ขอนแก่น
๓	งานบำรุงถนนสาย รน.๕๐๑๒ แยกทางหลวงชนบท รน.๑๐๑๖ - บ้านรังแคน อ.กระบุรี จ.ระนอง	๑๒.๐๐๐๐	รอพิจารณาผลอุทธรณ์	สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)
๔	ถนนสายหนองบัว - คอนคา อ.ละแม จ.ชุมพร	๒๓.๐๐๐๐	รอพิจารณาผลอุทธรณ์	ขทช.ชุมพร
๕	งานบำรุงสาย ขท.๐๐๔ สะพานข้ามคลองแก่งตะดิน อ.สวี จ.ชุมพร	๒๕.๐๐๐๐	รอพิจารณาผลอุทธรณ์	ขทช.ชุมพร
๖	งานบำรุงถนนสาย นพ.๔๐๔๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๕ - บ้านสามฝาง อ.นาหว้า, ศรีสงคราม จ.นครพนม	๘.๐๐๐๐	รอพิจารณาผลอุทธรณ์	ขทช.นครพนม
๗	งานบำรุงถนนสาย พย.๔๐๒๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ - บ้านป่าแดง อ.เมือง จ.พะเยา	๗.๕๘๗๐	รอพิจารณาผลอุทธรณ์	ขทช.พะเยา

สำหรับรายการรายการที่ยังไม่ลงนามในสัญญา (รายการปีเดียว) ที่มีสถานะรอพิจารณาผลอุทธรณ์ การดำเนินงานอุทธรณ์นั้นหน่วยงานเจ้าของโครงการจะเป็นหน่วยเสนอเรื่องการพิจารณาผลอุทธรณ์ส่งตรงไปกรมบัญชีกลางโดยจะไม่ได้สำเนาเรื่องให้ส่วนกลางทราบแต่เมื่อกรมฯ ไปประชุมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงฯ จะถามว่าเรื่องที่รอการพิจารณาผลอุทธรณ์นั้น อุทธรณ์เรื่องอะไรบ้าง ดังนั้น จึงขอให้หน่วยที่มีการพิจารณาอุทธรณ์ ขอให้ส่งสำเนาเรื่องให้ส่วนกลาง คือ กผง. และ สบก. ทราบด้วย เพื่อจะได้ช่วยเร่งรัดติดตามงานกับกรมบัญชีกลาง จึงขอให้หน่วยงานที่มีโครงการอยู่ในสถานะรอพิจารณาผลอุทธรณ์ทั้ง ๗ โครงการ ส่งสำเนาและเหตุผลการอุทธรณ์ให้กับ กผง. ด้วย เพื่อจะได้สรุปส่งให้กับกระทรวงคมนาคมทราบต่อไป

รทช.(นายผดุงศักดิ์)

รายการที่ยังไม่ลงนามในสัญญา ในสถานะรอพิจารณาผลอุทธรณ์ข้อมูลต่าง ๆ ถือว่ามีความสำคัญเพราะส่วนกลางจะได้รับรู้ประเด็นปัญหา วันเวลาที่ยื่นอุทธรณ์ เพื่อเป็นข้อมูลในการชี้แจงกระทรวงฯ เพราะอาจจะไปล่าช้าที่กรมบัญชีกลาง หากจะส่งข้อมูลมายังส่วนกลาง ขอให้ส่งข้อมูลทุกอย่าง ทั้งเรื่องประเด็นปัญหา การจัดส่งไปเมื่อวันที่เท่าไร จากการติดตามมีผลความคืบหน้าไปแล้วอย่างไรบ้าง

อทช.

ขอให้หน่วยงานที่มีรายการที่ยังไม่ลงนามในสัญญา (รายการปีเดียว) อยู่ในสถานะรอพิจารณาผลอุทธรณ์ ๗ รายการ ขอให้จัดส่งข้อมูลอย่างละเอียดให้ รทช. (นายผดุงศักดิ์) และ กผง.ทราบโดยเร็ว

ผอ.กผง.

★ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ครุภัณฑ์)

จำนวน ๒๘ รายการ งบม. ทั้งสิ้น ๔๐๕.๒๙๙๒ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๑	๓.๕๗	๑๐.๖๒๕๐	๒.๖๒
• รถบรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จ.กรุงเทพมหานคร วงเงิน ๑๐.๖๒๕๐ ลบ. (หน่วยดำเนินการ สกค.)				
- ลงนามในสัญญา	๒๗	๙๖.๔๓	๓๙๔.๖๗๔๒	๙๗.๓๘

★แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งบม. ๒๕๖๕ (ผูกพันเดิม)

วงเงินทั้งสิ้น ๖,๐๒๔.๙๒๔๕ ลบ.

เดือน		ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๔๘๘.๖๖๙๕	๗๘๐.๖๔๗๗	๑,๒๙๙.๐๕๗๓	๑,๗๕๒.๐๕๖๙	๒,๐๕๒.๖๒๘๘	๒,๔๗๑.๘๘๔๕	๓,๑๗๔.๓๒๐๕	๓,๔๕๘.๒๓๕๐	๓,๙๒๗.๑๗๖๓	๔,๔๙๔.๖๘๗๐	๔,๗๖๓.๐๔๐๓	๖,๐๒๔.๙๒๔๕
	%	๘.๑๑	๑๒.๙๖	๒๑.๕๖	๒๘.๙๑	๓๓.๙๐	๔๑.๐๘	๕๒.๖๙	๕๗.๔๐	๖๕.๑๘	๗๔.๖๐	๗๙.๐๖	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๓๙๔.๑๐๘๓	๗๖๗.๘๔๐๖	๑,๐๙๙.๕๕๖๑	๑,๓๕๕.๐๔๕๓	๑,๙๔๖.๒๒๒๗							
	%	๖.๕๔	๑๒.๗๔	๑๘.๒๕	๒๒.๔๙	๓๒.๓๐							

รทช.(นายผดุงศักดิ์)

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีผลการเบิกจ่ายงบผูกพันต่ำกว่าแผนไม่มาก สามารถชี้แจงได้ แต่ในเดือนถัดไปขอให้เร่งรัดเบิกจ่ายให้สูงขึ้นเพื่อไม่ให้ตกแผน

อทช.

สำหรับรายการผูกพันในเดือนที่ผ่านมาผมได้นำเรียนกับรัฐมนตรีฯ ไว้ว่าอยู่ระหว่างการเบิกจ่าย และได้ติดตามดูตั้งแต่ขั้นตอนการปฏิบัติหน้างาน การจ้างที่ปรึกษาและสอบถามผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ที่อยู่หน้างานจริง ซึ่งขั้นตอนการปฏิบัติงานมีการดำเนินงานที่ล่าช้า ซึ่งผมได้สั่งการให้ไปดำเนินการแก้ไขแล้ว รวมถึงเมื่อส่งเข้ามาข้างในกรมฯ หน่วยดำเนินการ คือ สกท. กับ สกส. ต้องดำเนินการให้เรียบร้อย และได้มอบ รทช. (นายสมชายฯ) กับ สบก. ไปหาสาเหตุว่าทำไมถึงล่าช้า ก็ได้รับแจ้งว่าสาเหตุที่ล่าช้าเกิดจาก payment ผิด แต่สาเหตุนี้ผมคิดว่าไม่น่าจะผิดได้ กับอีกสาเหตุหนึ่ง คือ เอกสารไม่ครบถ้วน ซึ่ง สบก. ได้ดำเนินการจัดทำเช็คลิสต์รายการเอกสารที่จะต้องนำส่งว่ามีอะไรบ้าง เพื่อจะได้ตรวจสอบก่อนนำส่งเข้ามา ส่วนถัดมาคือ เรื่องกระบวนการตรวจในสนาม เพราะกว่าจะส่งงานเข้ามาตรวจก็ล่าช้า ผมจึงได้สั่งการให้ไปดูและให้ทำคู่ขนาน ดังนั้น ทุกเรื่องจะต้องมาดูและหาสาเหตุให้ได้เพื่อนำไปสู่การแก้ไขให้งานสามารถดำเนินการได้รวดเร็วขึ้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องไปบริหารจัดการให้ดี

ผอ.กผง.

**✦ แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งบประมาณ ๒๕๖๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)
วงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๙๑.๐๐ ลบ.**

เดือน		ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๐.๐๐๐๐	๐.๕๐๐๐	๗๓.๕๐๐๐	๑๒๒.๓๐๐๐	๑๖๓.๓๐๐๐	๑๘๕.๗๐๐๐	๒๖๔.๗๐๐๐	๓๗๗.๑๐๐๐	๔๙๕.๑๐๐๐	๖๐๑.๐๐๐๐	๗๘๘.๐๐๐๐	๑,๐๙๑.๐๐๐
	%	๐.๐๐	๐.๐๔	๖.๗๓	๑๑.๒๑	๑๔.๙๗	๑๗.๐๒	๒๔.๖๓	๓๔.๕๖	๔๕.๓๘	๕๕.๐๙	๗๒.๒๓	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๐.๐๐๐๐	๒.๕๙๗๕	๖๓.๙๕๕๕	๑๕๒.๕๑๓๕	๒๑๒.๑๙๓๒							
	%	๐.๐๐	๐.๒๔	๕.๘๖	๑๓.๙๔	๑๙.๔๕							

รทช.(นายผดุงศักดิ์)

เรื่องการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินได้มีการประชุมหารือร่วมกันกับคณะทำงาน และได้มีการวางแผนไว้แล้ว จึงขอให้หน่วยงานที่มีเกี่ยวข้องและหน่วยงานที่มีงบค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินดำเนินการให้เป็นไปตามแผน ทั้งการลงนามในสัญญา การลงพื้นที่ การวางทรัพย์ ดำเนินการไปตามขั้นตอน ซึ่งจะทำให้มีการทยอยเบิกจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินได้ ซึ่งที่ผ่านมาเราไปตั้งเป้าวางแผนกันในเดือนสุดท้าย จึงทำให้เราเบิกจ่ายไม่ทันและต้องกันเงินเหลือปี ทำให้ผลการเบิกจ่ายตกไป แต่ถ้าทุกหน่วยดำเนินการตามขั้นตอนจะทำให้การเบิกจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ผอ.กผง.

✦ งบประมาณปี ๒๕๖๔ ที่กันไว้เบิกเหลือปี

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอ		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการที่เบิกหมด	จำนวนคงเหลือ
	จำนวน	งบม.	จำนวน	งบม.				
๒๕๖๔	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๓,๙๑๔.๕๖๔๔	๑,๐๘๙.๕๕๙๔	๗๔๖	๑๓๒
รวม	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๓,๙๑๔.๕๖๔๔	๑,๐๘๙.๕๕๙๔	๗๔๖	๑๓๒

✦ แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือปี ๒๕๖๔ (ภาพรวม)

เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๘๕๘.๖๘๘๙	๑,๙๙๑.๗๘๙๙	๓,๑๕๙.๗๑๗๗	๓,๙๙๘.๑๒๖๖	๔,๕๙๗.๔๐๘๒	๕,๗๓๐.๒๗๔๘	๕,๘๙๑.๙๔๙๘	๕,๘๙๖.๘๓๙๕	๕,๙๕๘.๔๑๐๗	๕,๙๖๒.๘๘๖๓	๕,๙๗๘.๖๐๕๕	๕,๐๐๔.๑๒๓๘
	%	๑๗.๑๖	๓๙.๘๐	๖๓.๑๔	๗๙.๙๐	๙๐.๒๗	๙๔.๕๓	๙๗.๗๖	๙๗.๘๖	๙๙.๐๙	๙๙.๑๘	๙๙.๔๙	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๘๕๘.๖๘๘๙	๑,๙๙๙.๖๙๔๔	๓,๐๗๒.๖๕๘๐	๓,๕๔๖.๕๔๕๖	๓,๙๑๔.๕๖๔๔							
	%	๑๗.๑๖	๓๙.๗๖	๖๑.๔๐	๗๐.๘๗	๗๘.๒๓							

กผง. จะมีหนังสือแจ้งเวียนขอให้ทุกหน่วยงานปรับแผนการเบิกจ่ายเงินกันเหลือปี ๒๕๖๔ ใหม่ เพราะแผนข้างต้นเราวางแผนไว้ตั้งแต่ต้นเดือนตุลาคม ตอนนี้เหตุการณ์ต่าง ๆ ปกติแล้ว ควรจะวางแผนคาดการณ์ใหม่ว่าควรจะมีการเบิกจ่ายได้เท่าไร เพราะเงินกันเหลือปีมีข้อจำกัดอยู่ว่าภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เบิกจ่ายงบประมาณไม่ทัน งบประมาณส่วนนี้จะตกไป ถ้าตกปัญหาคงจะตกมาอยู่ที่กรมฯ จะต้องหาเงินเหลือจ่ายมาชดเชย

อทช.

กระทรวงคมนาคมให้มีการตั้งกรรมการสอบในกรณีเงินตกปี ดังนั้น จะต้องไปปรับปรุงแผนและหากดำเนินการไม่ได้ให้ชี้แจงตั้งแต่ต้น หากเงินกันเหลือปีหน่วยใดตกปีให้ตั้งกรรมการสอบ และอีกเรื่องที่ทำให้ตั้งกรรมการสอบ คือ เรื่องโครงการที่เป็นปัญหาที่ประชาชนร้องเรียน หากหน่วยใดไม่ใส่ใจ ไม่แจ้งมาและมีปัญหาเกิดขึ้น มีการร้องเรียนเกิดขึ้น ให้ตั้งกรรมการสอบว่าทำไมจึงไม่รายงานว่าเป็นโครงการที่มีความเสี่ยงจะได้แก้ไขปรับปรุงได้ จึงขอให้หน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้ตรวจสอบโครงการในความรับผิดชอบด้วยว่าโครงการใดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการร้องเรียนให้แจ้ง กผง. ทราบ และหามาตรการในการแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันมิให้เกิดการร้องเรียน

ผอ.กผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลื่อมปีประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

รายการเงินกันเหลื่อมปี ๒๕๖๔ หากเบิกจ่ายไม่ทันภายใน ๓๐ ก.ย. ๖๕ จะทำให้เงินตกพับ ซึ่งยังมีรายการที่มีปัญหาการดำเนินการ เช่น ปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การขอใช้พื้นที่ดำเนินการ จำนวน ๑๐ รายการ

ลำดับ ที่	ชื่อรายการ	หน่วย ดำเนินการ	วันสิ้นสุด (ใหม่)	งบม.กันเหลื่อมปี ๖๔ (บาท)	คงเหลือสุทธิ (บาท)	ผลงาน ก่อสร้าง	ปัญหาอุปสรรค
๑	ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย รย.๔๐๑๗ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๑๓๙ - บ้านเกษตรศิริ (ตอน ๑) อ.เมือง จ.ระยอง	สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี)	๗ ก.ค. ๖๔	๑๑,๖๗๐,๒๔๒.๔๐	๑๑,๖๗๐,๒๔๒.๔๐	๓๙.๒๙	(สิ่งหยุดงาน) กรมป่าไม้ยังไม่อนุญาตใช้พื้นที่ส่วนที่เหลือ
๒	ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ขบ.๓๐๒๕ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๑๕ - บ้านไร่ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี	สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี)	๑๕ ธ.ค. ๖๔	๓,๒๙๒,๘๓๐.๐๐	๓,๒๙๒,๘๓๐.๐๐	๒๗.๙๓	(สิ่งหยุดงาน) กรมธนารักษ์ยังไม่อนุญาตใช้พื้นที่
๓	สายแยก ทล.๓ - บ.พหลดาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	ขทช.ชลบุรี	๓๑ ธ.ค. ๖๔	๑๖,๘๒๘,๓๐๐.๐๐	๑๖,๘๒๘,๓๐๐.๐๐	๓.๓๘	ติดปัญหาสาธารณูปโภค
๔	ถนนสายแยก ทล.๒๒๕๕ - บ.หนองบัว อ.เมืองยาง จนครราชสีมา อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา	ขทช.นครราชสีมา	๑๕ ก.ค. ๖๔	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๒.๘๐	อุทกภัยทับพื้นที่ก่อสร้างสะพาน
๕	ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย ขบ.๓๐๓๓ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๔ - หลวงซุนแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	๒ มิ.ย. ๖๔	๓,๗๖๗,๒๐๐.๐๐	๓,๗๖๗,๒๐๐.๐๐		(สิ่งหยุดงาน) เนื่องจากกรมอุทยานฯ ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่
๖	สะพานข้ามคลองชลประทาน บ.สันป่าดงหลวง อ.สันป่าดง จ.เชียงใหม่	ขทช.เชียงใหม่	๑๗ ก.ย. ๖๔	๒,๓๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๓๒๕,๐๐๐.๐๐	-	แจ้งยกเลิกสัญญาเดิม/อยู่ระหว่างขยายแบบ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างใหม่ มีค.๖๕
๗	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สข.๔๐๒๒ แยกทางหลวง หมายเลข ๔๐๘๓ - บ้านคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)	๒๖ มิ.ย. ๖๔	๙,๖๘๘,๐๐๐.๐๐	๙,๖๘๘,๐๐๐.๐๐	๒๖.๕๐	หยุดงานติดปัญหาการไฟฟ้ายังไม่รื้อย้ายเสาไฟฟ้า
๘	งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย สข.๔๐๒๒ แยกทางหลวง หมายเลข ๔๐๘๓ - บ้านคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)	๑๕ มิ.ย. ๖๔	๑๖,๑๔๑,๕๐๐.๐๐	๑๖,๑๔๑,๕๐๐.๐๐	๒๖.๕๐	หยุดงานติดปัญหาการไฟฟ้ายังไม่รื้อย้ายเสาไฟฟ้า
๙	ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ภก.๔๐๒๔ แยกทางหลวง หมายเลข ๔๐๓๐ - บ้านยา อ.กลาง จ.ภูเก็ต	ขทช.ภูเก็ต	๒๗ ก.พ. ๖๕	๘,๔๑๓,๓๐๐.๐๐	๘,๔๑๓,๓๐๐.๐๐	๐.๓๐	แจ้งผู้รับจ้างให้หยุดงานก่อสร้างเนื่องจากต้องขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า
๑๐	สายแยก ทล.๑๐๐๙ - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง (งมูกพัน ๖๓-๖๖) อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	สทท.	๒๘ ต.ค. ๖๖	๕๕,๕๕๕,๕๐๐.๐๐	๓๗,๑๒๔,๑๐๐.๐๐	๑.๑๘	ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ (กรมป่าไม้)

ผส.ทช.ที่ ๓

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) มี ๓ โครงการ คือ โครงการการปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย รย.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๙ - บ้านเกษตรศิริ (ตอน ๑) อ.เมือง จ.ระยอง, โครงการขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ขบ.๓๐๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ - บ้านไร่ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี และ สายแยก ทล.๓ - บ.พหลดาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ซึ่งติดปัญหาเรื่องป่าสงวน ติดปัญหาสาธารณูปโภค และพื้นที่ป่าไม้ สำหรับโครงการของจังหวัดระยองทางพื้นที่ได้ทำหนังสือขออนุญาตไปทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จ. ระยอง และส่งเรื่องไปที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ๙ จ. ชลบุรีแล้ว

อทช.

หน่วยงานที่มีปัญหาทั้ง ๑๐ รายการ (๘ หน่วยงาน : สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) , ขทช.ชลบุรี , ขทช.นครราชสีมา , สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่) , ขทช.เชียงใหม่ , สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา) , ขทช.ภูเก็ตและสำนักก่อสร้างทาง) ขอให้แจ้ง รทช. (นายผดุงศักดิ์) และ กผง. รับทราบ เพื่อการส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคมทราบหากทราบว่างานปัญหาขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบไปพิจารณาดำเนินการก่อนและรีบแจ้งเข้ามาโดยสรุปผลว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ได้อย่างไร การประชุมครั้งถัดไปให้นำมารายงานที่ประชุมด้วย

ผอ.กผง.

✦ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑)

ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๓๖๓.๑๔๖๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๓๒๒.๖๑๖๙ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๒๔๕.๒๔๑๕ ลบ. (๗๖.๐๒ %) คงเหลือ ๗๗.๓๗๑๘ ลบ. (๒๓.๙๘ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๓ รายการ (๘๒.๑๔ %)

✦ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑)

เดือน	ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๕.๘๔๗๕	๒๐.๓๐๘๗	๘๙.๐๘๖๒	๑๑๕.๓๕๕๑	๑๔๕.๕๕๕๑	๑๗๑.๔๔๓๔	๒๒๕.๔๖๗๕	๒๖๔.๔๓๔๔	๒๗๒.๐๘๗๑	๒๘๒.๐๘๗๑	๒๙๓.๓๖๗๑	๓๑๓.๐๐๕๒	๓๒๖.๘๔๔๔
	%	๔.๙๑	๖.๒๙	๒๗.๖๑	๓๕.๗๖	๔๕.๐๕	๕๓.๑๔	๖๙.๘๙	๘๑.๐๕	๘๕.๖๑	๘๗.๔๔	๙๐.๙๓	๙๗.๐๒	๙๘.๒๑
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๕.๘๔๗๕	๒๐.๓๐๘๗	๘๙.๐๘๖๒	๑๑๕.๓๕๕๑	๑๔๕.๕๕๕๑	๒๑๑.๑๗๕๕	๒๒๕.๕๙๕๒	๒๔๕.๒๔๑๕					
	%	๔.๙๑	๖.๒๙	๒๗.๖๑	๓๕.๗๖	๔๕.๔๔	๖๖.๐๘	๗๐.๘๖	๗๖.๐๒					

ผอ.กผง.

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ครั้งที่๑ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๖๓.๑๔๖๐ ลบ

ลำดับที่	รายชื่อสายทาง	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณตามสัญญา	ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 28 ก.พ. 65	คงเหลือ	วันสิ้นสุดสัญญา	ผลการก่อสร้าง	หน่วยดำเนินการ
1	นศ.4070 สะพานข้ามคลองท่าดี อ. ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช	34,902,000.00	34,902,000.00	13,169,938.50	21,732,061.50	19 ส.ค. 2565	41.50	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)
2	นศ.047 สะพานข้ามคลองคุดด้วน อ. ข้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช	24,975,000.00	23,720,000.00	19,180,578.97	4,539,421.03	18 มิ.ย. 2565	82.83	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)
3	นศ.4021 แยก ทล. 4151 - บ้านบาง คลุ้ง อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช	47,028,000.00	47,028,000.00	17,311,404.64	29,716,595.36	20 มิ.ย. 2565	46.87	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)
4	สฎ.2036 แยก ทล. 41 - บ้านแม่แกก อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	30,000,000.00	28,959,000.00	16,454,700.00	12,504,300.00	4 ก.พ. 2565	55.60	แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
5	พท.2013 แยก ทล. 41 - บ้านใหม่ อ. ควนขนุน, เมือง จ.พัทลุง	12,000,000.00	11,989,000.00	7,520,000.00	4,469,000.00	12 พ.ย. 2564	90.00	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่)
รวม		363,146,000.00	322,616,996.00	245,241,502.11	77,375,493.89			

อทช.

ขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบทั้ง ๕ รายการ (๓ หน่วยงาน : สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) ,ททช. สุราษฎร์ธานี และ สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่)) ไปพิจารณาการดำเนินการแก้ไข และหากแก้ไขไม่ได้ จะต้องดำเนินการอย่างไร ซึ่งกรมฯ จะติดตามกันในการประชุมครั้งต่อไป เพื่อเป็นการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณในส่วนที่ยังเป็นประเด็นปัญหา

ผอ.กผง.

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒) (สงป. อนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๖๔)

จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๑๘๖.๖๒๐๐ ลบ.

สภาพภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๑๘๖.๖๑๕๐ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๑๕๖.๘๕๕๑ ลบ. (๘๔.๐๕%) คงเหลือ ๒๙.๗๕๔๙ ลบ. (๑๕.๙๕ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๘ รายการ (๘๐.๐๐ %)

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)

เดือน		ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๒๕.๕๔๐๙	๓๘.๑๕๖๘	๖๘.๒๒๖๑	๘๒.๑๕๐๙	๑๒๓.๔๓๔๘	๑๕๑.๘๐๘๕	๑๕๖.๘๐๘๕	๑๖๖.๘๐๘๕	๑๘๖.๖๑๕๐
	%	๑๓.๖๙	๒๐.๔๕	๓๖.๕๖	๔๔.๐๒	๖๖.๑๔	๘๑.๓๕	๘๔.๐๓	๘๙.๓๙	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๒๕.๕๔๐๙	๓๘.๑๕๖๘	๖๘.๒๒๖๑	๘๘.๕๒๗๔	๑๔๖.๙๔๗๕	๑๕๔.๖๑๘๖	๑๕๖.๘๕๕๑		
	%	๑๓.๖๙	๒๐.๔๕	๓๖.๕๖	๔๗.๔๔	๗๖.๖๐	๘๒.๘๕	๘๔.๐๕		

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๔ จังหวัด) ครั้งที่ ๒ งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘๖.๖๒๐ ลบ.

ลำดับที่	รายชื่อสายทาง	งบประมาณตามสัญญา	ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 28 ก.พ.65	คงเหลือ	วันสิ้นสุดสัญญา	ผลการก่อสร้าง	หน่วยดำเนินการ
1	ปน.2010 แยก ทล. 42 -บ้านบาซาเอ อ.โคกโพธิ์, หนองจิก จ.ปัตตานี	33,420,000.00	9,807,000.00	23,613,000.00	6 มี.ค. 2565	96.00	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา)
2	ปน.2061 แยก ทล. 42 - บ้านสายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	17,000,000.00	10,853,051.00	6,146,949.00	16 ธ.ค. 2564	80.50	แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี
รวมทั้งสิ้น		186,615,000.00	156,855,051.00	29,759,949.00			

ผอ.กผง.

✦สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๖๕ (เงินล่วงหน้า ๑๕ %)

รายการปีเดียว ที่มีวงเงินเกิน ๑๐.๐๐๐๐ ลบ.

รายการที่มีวงเงินเกิน ๑๐.๐๐๐๐ ลบ. จำนวน ๙๙๔ รายการ

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒๐,๔๒๐.๘๘๙๑ ลบ.

กรณีเบิกเงินล่วงหน้า ๑๕ % ทุกรายการวงเงิน ๓,๐๖๓.๑๓๓๔ ลบ.

เบิกจ่ายแล้ว ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

- ผลการเบิกจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % จำนวน ๒๖๙ รายการ (๒๗.๐๖ %) เป็นเงิน ๘๕๕.๙๙๑๐ ลบ.

- คงเหลือ จำนวน ๗๒๕ รายการ (๗๒.๙๔%) เป็นเงิน ๒,๒๐๗.๑๔๒๓ ลบ.

เบิกจ่ายแล้ว ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

- ผลการเบิกจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % จำนวน ๕๒๒ รายการ (๕๒.๕๒ %)

เป็นเงิน ๑,๖๕๓.๐๑๐๖ ลบ.

- คงเหลือ จำนวน ๔๗๒ รายการ (๔๗.๔๘ %) เป็นเงิน ๑,๔๑๐.๑๒๒๗ ลบ.

อทช.

หากงานดำเนินการเสร็จเร็วสามารถชี้แจงได้ แต่ถ้าดำเนินการล่าช้าต้องใช้เวลาเบิกจ่าย
ล่วงหน้า ๑๕ % เข้ามาช่วย

รทช.(นายผดุงศักดิ์)

รายการเหล่านี้เป็นรายการที่ขอความร่วมมือ วงเงินเกิน ๑๐ ล้านบาท เมื่อดูจากตัวเลขแล้ว
ดำเนินการได้เท่านี้ก็เป็นที่น่าพอใจในระดับหนึ่ง ซึ่งต่อไปก็ขอความร่วมมือหน่วยงานต่าง ๆ
ให้ไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง เพื่อจะสามารถเบิกจ่ายได้ และเป็นส่วนหนึ่งที่จะทำให้ผลการ
เบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ สูงขึ้นในเดือนถัดไป

ผอ.กผง.

เนื่องจากกรมฯ ได้มีคำสั่งที่ ๒๙๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะ
ทำงานติดตามผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕
โดยมีรองอธิบดี (นายผดุงศักดิ์) เป็นประธาน โดยมีอำนาจหน้าที่เร่งรัดติดตามผลการ
ดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ รวมทั้งรายงานผล
การดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ และแนวทางแก้ไขให้ผู้บริหารกรมทางหลวงชนบททราบเป็น
ประจำทุกเดือน สำหรับเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ คณะทำงานฯ ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝ่าย
เลขานุการคณะทำงานฯ จึงขอสรุปผลการประชุม นำเรียนที่ประชุมรับทราบ ดังนี้

✦ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือมปีประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

รายการเงินกันเหลือมปี ๒๕๖๔ หากเบิกจ่ายไม่ทันภายใน ๓๐ ก.ย. ๖๕ ก็จะทำให้เงินตกพับ
ซึ่งยังมีรายการที่มีปัญหาการดำเนินการ เช่น ปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การขอใช้พื้นที่
ดำเนินการ จำนวน ๑๐ รายการ

ลำดับ ที่	ชื่อรายการ	หน่วย ดำเนินการ	วันสิ้นสุด (ใหม่)	งบม.กันเหลือมปี ๖๔ (บาท)	คงเหลือสุทธิ (บาท)	ผลงาน ก่อสร้าง	ปัญหาอุปสรรค
๑	ปรับปรุงบริเวณคอขวดโหล่ง ถนนสาย รย.๔๐๑๗ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๑๓๔ - บ้านเกษตรศิริ (ตอน ๑) อ.เมือง จ.ระยอง	สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี)	๗ ก.ค. ๖๔	๑๑,๖๗๐,๒๔๒.๔๐	๑๑,๖๗๐,๒๔๒.๔๐	๓๙.๒๙	(สั่งหยุดงาน) กรมป่าไม้ยังไม่อนุญาตใช้พื้นที่ส่วนที่เหลือ
๒	ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ขบ.๓๐๒๕ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๑๕ - บ้านไร่ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี	สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี)	๑๕ ธ.ค. ๖๔	๓,๒๒๒,๘๓๐.๐๐	๓,๒๒๒,๘๓๐.๐๐	๒๗.๙๓	(สั่งหยุดงาน) กรมธนารักษ์ยังไม่อนุญาตใช้พื้นที่
๓	สายแยก ทล.๓ - บ.พุดหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	ขทช.ชลบุรี	๓๑ ธ.ค. ๖๔	๑๖,๘๒๘,๓๐๐.๐๐	๑๖,๘๒๘,๓๐๐.๐๐	๓.๓๘	ติดปัญหาสาธารณูปโภค
๔	ถนนสายแยก ทล.๒๕๔ - บ.หนองบัววัง อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา	ขทช.นครราชสีมา	๑๔ ก.ค. ๖๔	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๒.๘๐	อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้างสะพาน
๕	ปรับปรุงบริเวณคอขวดโหล่ง ถนนสาย ขม.๓๐๓๓ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๘ - หลวงซุนแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	๒ มิ.ย. ๖๔	๓,๗๖๗,๒๐๐.๐๐	๓,๗๖๗,๒๐๐.๐๐		(สั่งหยุดงาน) เนื่องจากกรมอุทยานฯ ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่
๖	สะพานข้ามคลองชลประทาน บ.สันป่าตองหลวง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	ขทช.เชียงใหม่	๑๗ ก.ย. ๖๔	๒,๓๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๓๒๕,๐๐๐.๐๐	-	แจ้งยกเลิกสัญญาเดิม/อยู่ระหว่างขยายแบบ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างใหม่ มีค.๖๕
๗	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สข.๔๐๒๒ แยกทางหลวง หมายเลข ๔๐๘๓ - บ้านคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)	๒๖ มิ.ย. ๖๔	๙,๖๘๘,๐๐๐.๐๐	๙,๖๘๘,๐๐๐.๐๐	๒๖.๕๐	หยุดงานติดปัญหาการไฟฟ้ายังไม่รื้อย้ายเสาไฟฟ้า
๘	งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย สข.๔๐๒๒ แยกทางหลวง หมายเลข ๔๐๘๓ - บ้านคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)	๑๘ มิ.ย. ๖๔	๑๖,๑๔๑,๕๐๐.๐๐	๑๖,๑๔๑,๕๐๐.๐๐	๒๖.๕๐	หยุดงานติดปัญหาการไฟฟ้ายังไม่รื้อย้ายเสาไฟฟ้า
๙	ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ภก.๔๐๒๔ แยกทางหลวง หมายเลข ๔๐๓๐ - บ้านยา อ.กลาง จ.ภูเก็ต	ขทช.ภูเก็ต	๒๗ ก.พ. ๖๕	๘,๔๑๓,๓๐๐.๐๐	๘,๔๑๓,๓๐๐.๐๐	๐.๓๐	แจ้งผู้รับจ้างให้หยุดงานก่อสร้างเนื่องจากต้องขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า
๑๐	สายแยก ทล.๑๐๐๙ - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง (งบผูกพัน ๖๓-๖๖) อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	สทท.	๒๘ ต.ค. ๖๖	๕๕,๕๕๕,๕๐๐.๐๐	๓๗,๑๒๔,๑๐๐.๐๐	๑.๑๘	ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ (กรมป่าไม้)

ผอ.กผง.

✦ **การติดตามการดำเนินงานและการลงนามในสัญญา (รายการปีเดียว)**

- จำนวน ๓,๔๓๒ รายการ คาดว่ามีรายการที่ไม่สามารถดำเนินการลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มี.ค. ๖๕ จำนวน ๗ รายการ ซึ่งเป็นรายการที่ส่งให้กรมบัญชีกลางพิจารณาการอุทธรณ์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมบัญชีกลาง
- ขอให้หน่วยดำเนินการทั้ง ๗ รายการ ส่งสำเนาเอกสารที่ส่งให้กรมบัญชีกลาง ให้ สบก. เพื่อช่วยติดตาม

✦ **การติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ (การเบิกจ่ายภาพรวม)**

- ปัจจุบัน ณ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๕ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณของกรม เบิกได้ ๙,๖๓๗.๘๗๒๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๐๒ ต่ำกว่าแผนเบิกจ่ายที่ ส่ง ค.ค. วงเงิน ๔,๖๑๓.๐๖๘๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๖
- จากข้อมูลที่กองแผนงานแจ้งให้ทุกหน่วยดำเนินการคาดการณ์ การเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ คาดว่าผลการเบิกจ่ายงบประมาณของกรม จะเบิกจ่ายได้เท่ากับหรือใกล้เคียงกับแผนเบิกจ่ายที่ ส่ง ค.ค. ประมาณเดือน พ.ค.๒๕๖๕

✦ **การติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ (การเบิกจ่ายงานดำเนินการเอง)**

- ปัจจุบัน ณ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๕ ผลการเบิกจ่ายงานดำเนินการเอง เบิกได้ ๘๘๙.๓๐๒๕ ลบ. คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๖๓ ต่ำกว่าแผนเบิกจ่ายที่ ส่ง ค.ค. วงเงิน ๔๘๒.๖๗๘๐ ลบ. คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๐๘
- ข้อเสนอแนะจากงบประมาณที่ได้จัดสรรให้หน่วยดำเนินการไปแล้ว เบิกจ่ายได้ร้อยละ ๓๕.๗๘

กิจกรรม	ตาม พ.ร.บ.	จัดสรรแล้ว (ลบ.)	PO (ลบ.)	เบิกจ่าย (ลบ.)	คงเหลือ (ลบ.)
บำรุงปกติ	๓,๖๑๓.๓๔๕๒	๒,๑๑๓.๐๕๕๓	๖๙.๓๗๓๑	๘๑๒.๕๓๖๕	๑,๒๓๑.๑๔๕๘
อำนวยการปกติ	๒๕๗.๔๖๙๑	๒๕๗.๔๖๙๑	๒๒๐.๗๓๘๒	๓๕.๗๓๐๒	๑.๐๐๐๗
รวม	๓,๘๗๐.๘๑๔๓	๒,๓๗๐.๕๒๔๔	๒๙๐.๑๑๑๓	๘๔๘.๒๖๖๖	๑,๒๓๒.๑๔๖๕

อทช.

งบบำรุงปกติจะมี ๒ ส่วน ส่วนที่ส่งไปแล้วขอให้พื้นที่เร่งรัดดำเนินการ เพราะตอนที่ขอเงินมาจะมีแผนอยู่แล้วส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรรไป ผมได้หารือกับ ๒ สำนัก คือ สบร. และ สอป. ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ จะทยอยจัดสรรส่งเงินออกไป

ผส.บร.

ขอเพิ่มเติม สำหรับงบบำรุงปกติที่ สบร. จัดสรรไปยังส่วนภูมิภาค มี ๒ ส่วน ส่วนแรกเป็นงานดำเนินการเองที่ส่งไปอยู่ตามสำนัก อีกส่วนหนึ่งที่เป็นงบบำรุงปกติที่ส่งไปอยู่ที่แขวง ซึ่งได้มีหนังสือจาก สบร. แจ้งไปยังสำนักแล้วว่าเนื่องจากงานที่ดำเนินการเองที่ลงที่สำนักขอให้เบิกจ่ายให้ได้ทั้งหนึ่งที่จัดสรรไปให้ ภายในสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ ส่วนงบบำรุงปกติ สบร. ได้ส่งไปที่แขวงถึงไตรมาสที่ ๓ แล้ว และภายในสิ้นเดือนมีนาคมนี้จะส่งไตรมาสที่ ๔ ไปให้ด้วย ดังนั้น งบประมาณที่ส่งไปให้ภายในสิ้นเดือนนี้จะส่งได้ครบ ๑๐๐ % จึงขอให้มีการวางแผนในการใช้เงินบำรุงปกติโดยกำหนดว่าภายในสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ ควรจะได้ทั้งหนึ่ง

ผอ.กผง.

สืบเนื่องจากทาง ศทส. จัดทำระบบ CBMS และได้มีการจัดอบรมการใช้งานระบบไปแล้ว ซึ่งระบบนี้จะมาช่วยในการติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณ ตอนนี้จากการตรวจสอบ เรามีหน่วยงานทั้งสิ้น จำนวน ๑๐๒ หน่วยงาน แต่มีหน่วยเข้ามาใช้งานระบบ จำนวน ๗๕ หน่วยงาน ยังมีหน่วยงานที่ยังไม่เข้าใช้งานระบบ จึงขอความร่วมมือจากทุกหน่วยงานให้เข้าใช้งานระบบ CBMS พร้อมทั้งกรอกข้อมูลเกี่ยวกับการเบิกจ่ายงบประมาณของหน่วยงานในระบบ CBMS ให้ครบถ้วน เพื่อให้ระบบได้มีการประมวลผลได้

อทช.

ขอให้ กผง. สรุปรายงานที่ยังไม่ได้เข้าใช้ระบบ CBMS และโพสต์ลงใน LINE ผู้บริหารฯ ภายในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งผมจะติดตามให้อีกทางหนึ่ง

สำหรับการติดตามการใช้จ่ายงบประมาณของกรมฯ ต้องขอขอบคุณรองอธิบดีทั้งสามท่านและทุกหน่วยงาน

อีกเรื่องคือ ด้วยขณะนี้กรมทางหลวงชนบทได้มีรองอธิบดีครบทั้งสามตำแหน่งแล้ว และได้มีการมอบอำนาจให้รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทนอธิบดีในการกิจต่าง ๆ ดังนั้น จึงขอให้ สบก.และ กผง.ไปตรวจสอบเรื่องคณะกรรมการต่าง ๆ ในความรับผิดชอบว่าได้มีการแต่งตั้งตรงตามภารกิจที่มอบหมายหรือไม่อย่างไร มีคณะกรรมการอะไรบ้าง หากมีความจำเป็นให้คงไว้ก็คงไว้ และปรับแก้ไขชื่อ/ตำแหน่งบุคคลให้เป็นปัจจุบัน แต่หากคณะกรรมการใดไม่มีความจำเป็นให้ยุบ/เลิกไป และหรือหากมีความจำเป็นต้องตั้งคณะกรรมการอะไรขึ้นใหม่ขอให้นำเสนอกรมฯ เพื่อพิจารณา

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. ทุกหน่วยงานเร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้
๒. ทุกหน่วยงานเข้าใช้งานระบบ CBMS ให้ครบทุกหน่วยงาน
๓. ทุกหน่วยงานปรับแผนการเบิกจ่ายเงินกันเหลือมปี ๒๕๖๔ ใหม่ ส่งให้ กผง. เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินกันเหลือมปี ๒๕๖๔ ให้ทันภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
๔. รายการที่ยังไม่ลงนามในสัญญา (รายการปีเดียว) จำนวน ๗ โครงการ ที่อยู่ในสถานะรอพิจารณาอุทธรณ์ ขอให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ ๖ หน่วยงาน (สปร. , ขทช.ขอนแก่น , สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) , ขทช.ชุมพร , ขทช.นครพนม และ ขทช.พะเยา) ส่งสำเนาหนังสือและเหตุผลการอุทธรณ์ให้ กผง.
๕. รายการเงินกันเหลือมปี ๒๕๖๔ สำหรับหน่วยงานที่มีปัญหาการดำเนินการ ๘ หน่วยงาน (ขทช.ชลบุรี , สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) , ขทช.นครราชสีมา , สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่) , ขทช.เชียงใหม่ , สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา) , ขทช.ภูเก็ต และ สทช.) ขอให้พิจารณาตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขปัญหา พร้อมรายงานให้ รทช. (นายผดุงศักดิ์ฯ) และ กผง. ทราบ เพื่อยุติการทวงคมนาถมทราบ และให้กผง.รวบรวมนำรายงานที่ประชุมกรมฯ ครั้งต่อไป
๖. รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ครั้งที่ ๑ สำหรับหน่วยงานที่ประสบปัญหาการดำเนินงานอยู่ ๓ หน่วยงาน (สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) , ขทช.สุราษฎร์ธานี และสทช.ที่ ๑๔ (กระบี่)) ขอให้เร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหาและเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณและให้รายงานผลการดำเนินงานเสนอที่ประชุมครั้งต่อไป
๗. สบก.และ กผง. ไปตรวจสอบเรื่องคณะกรรมการต่าง ๆ ในความรับผิดชอบว่าได้มีการแต่งตั้งตรงตามภารกิจที่มอบหมายหรือไม่อย่างไร มีคณะกรรมการอะไรบ้าง หากมีความจำเป็นให้คงไว้ก็คงไว้ และปรับแก้ไขชื่อ/ตำแหน่งบุคคลให้เป็นปัจจุบัน แต่หากคณะกรรมการใดไม่มีความจำเป็นให้ยุบ/เลิกไป และหรือหากมีความจำเป็นต้องตั้งคณะกรรมการอะไรขึ้นใหม่ขอให้นำเสนอกรมฯ เพื่อพิจารณา

๓.๒ ความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่

๓.๒.๑ สำนักก่อสร้างทาง

ผส.กท.

ขอรายงานความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่ของสำนักก่อสร้างทาง ดังนี้

โครงการก่อสร้างทั้งหมดของสำนักก่อสร้างทางปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๓๙ โครงการ

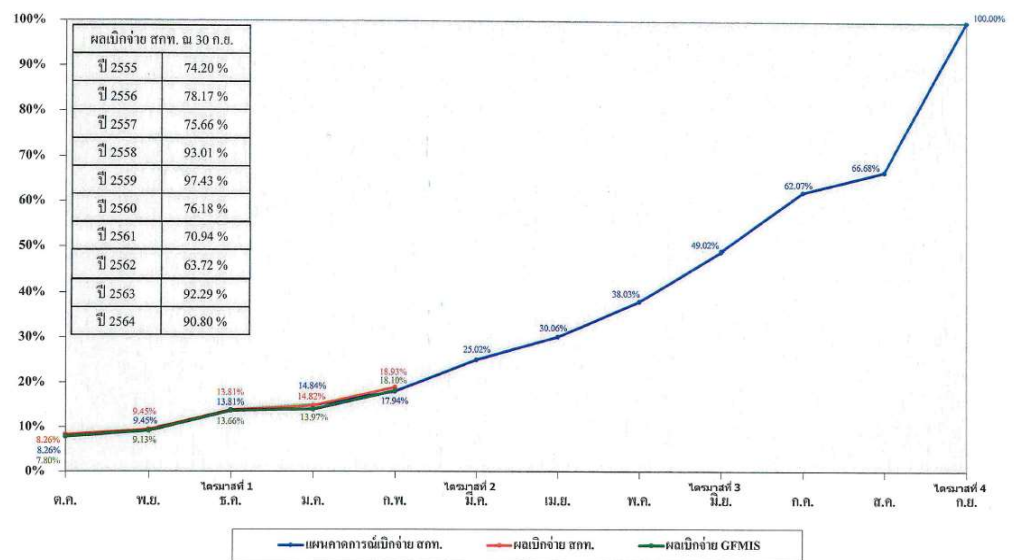
โครงการผูกพันเดิม จำนวน ๓๔ โครงการ			
แล้วเสร็จ ๔ โครงการ	< ๓๐๐ ล้าน ๑๖ โครงการ	๓๐๐ ล้าน < โครงการ < ๕๐๐ ล้าน ๔ โครงการ	> ๕๐๐ ล้าน ๑๐ โครงการ

โครงการใหม่ จำนวน ๕ โครงการ		
< ๓๐๐ ล้าน ๔ โครงการ	๓๐๐ ล้าน < โครงการ < ๕๐๐ ล้าน - โครงการ	> ๕๐๐ ล้าน ๑ โครงการ

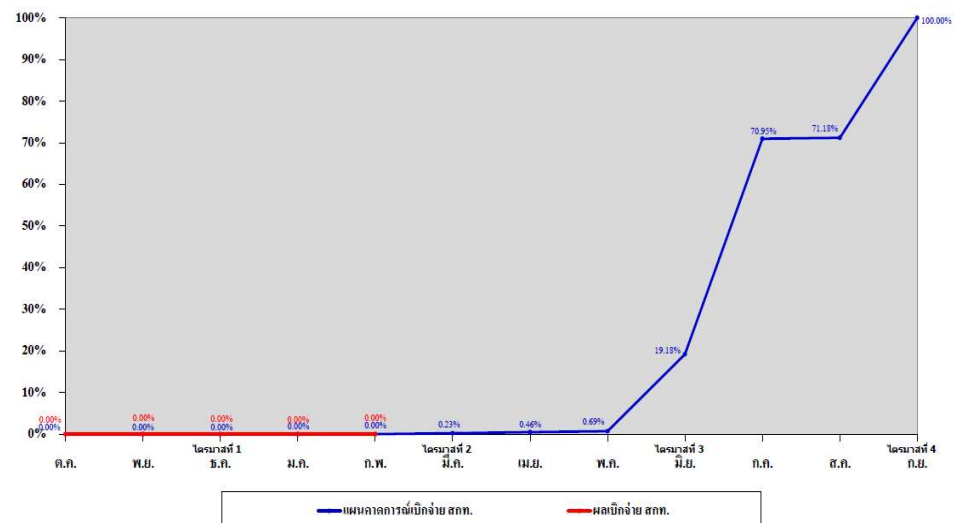
โครงการจ้างที่ปรึกษาของสำนักก่อสร้างทางปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๒๑ โครงการ

โครงการผูกพันเดิม		โครงการใหม่
แล้วเสร็จ ๒ โครงการ	จำนวน ๑๖ โครงการ	จำนวน ๓ โครงการ

กราฟแผนและผลการเบิกจ่ายรายการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุนทั้งสิ้น)



กราฟแผนและผลการเบิกจ่ายรายการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รายการใหม่)
งบประมาณทั้งสิ้น ๔๖๕,๖๘๖,๐๐๐ บาท

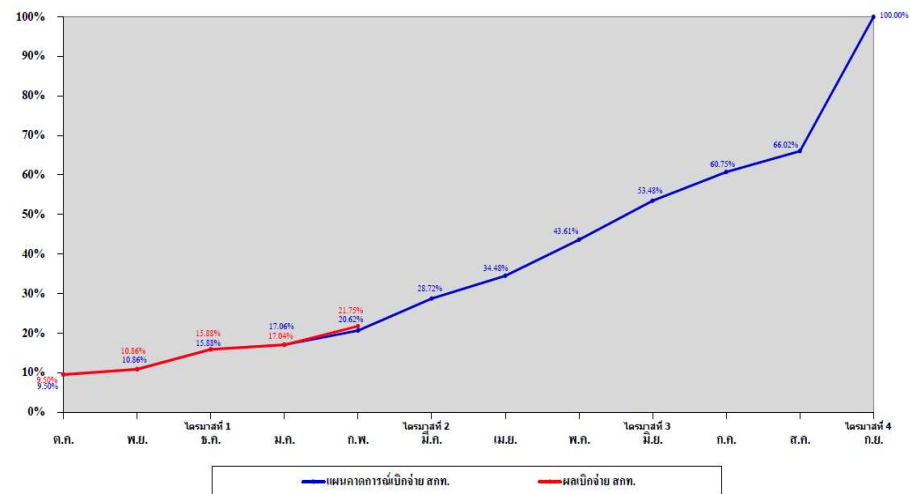


ผส.กท.

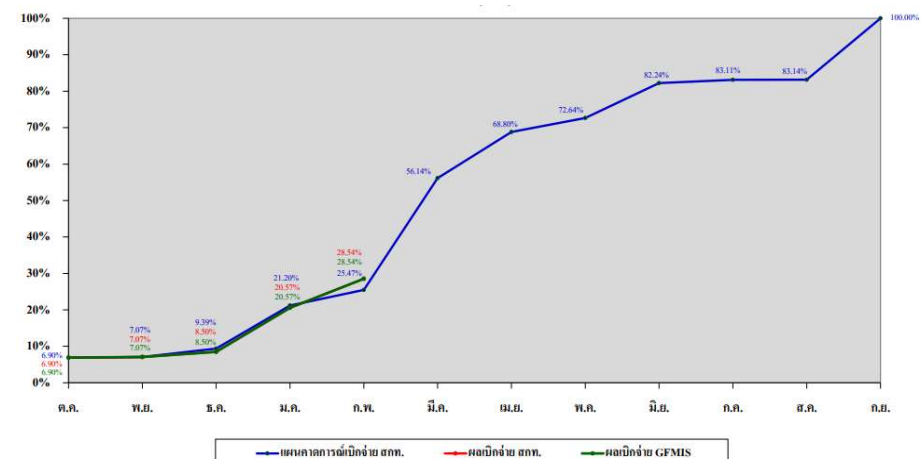
ผลการจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ราคากลาง (ล้านบาท)	ราคาที่ต่อรองแล้ว (ล้านบาท)	รายชื่อผู้เสนอราคาต่ำสุด
ค่าจ้างก่อสร้าง						
1	ถนนสายแยก ทล.118 - บึงขะยาว (ช่วงที่ 1) อนุเวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	19.800	102.9800	108.1070	84.0900	พจก.สยามวิสิษฐ์พัฒนา
2	ถนนสาย ทพ.4021 แยก ทล.3253 - บ.มก.อ.มฤต อ.ป่าหิวง จ.สมุทร	12.689	115.0000	114.9940	83.9000	พจก.เล็กเจริญก่อสร้าง
3	ถนนสาย ทพ.4007 แยก ทล.4047 - บ.ทะเลน้อย อ.ควนขนุน จ.พัทลุง	21.033	250.0000	249.9950	249.1000	พจก.ปิตานีสภาพนธ์ก่อสร้าง
4	ถนนสาย สบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาน อ.เมือง จ.สุราษฎร์	2.752	178.9500	178.9370	150.0000	บจก.มิตรดีช่างทอง
5	ถนนสายเชื่อมศูนย์ต่อมอภคยาน - ศูนย์กลางการค้าสงขลายนะน บริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	23.102	1,600.0000	1,599.9090	949.0000	กิจการร่วมค้า เอสเคเอสซี
รวม		79.38	2,246.93	2,251.94	1,516.09	
ค่าจ้างควบคุมงาน						
1	ถนนสายเชื่อมศูนย์ต่อมอภคยาน - ศูนย์กลางการค้าสงขลายนะน บริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	23.102	44.0000	44.0421	44.0000	บจก.เอกชัยคอน
รวม		23.102	44.0000	44.0421	44.0000	
ค่าจ้างที่ปรึกษา						
1	สำรวจก่อสร้างทางรถไฟสาย ค พังเมืองรวมเมืองหลัก จ.พชรบูรณ์		6.4000	6.4000	6.4000	บจก. เจน เอจเนียร์ คอนสตรัคชั่น ร่วมกับ บจก. อินทิเกรตเจเนจเนียร์ คอนสตรัคชั่น
2	ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมถนนสาย ง1 พังเมืองรวมเมืองอุดรดิตต์ จ.อุดรดิตต์		1.1000	1.1036	1.1000	สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

กราฟแผนและผลการเบิกจ่ายรายการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รายการผูกพัน)
งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๑๒๐,๓๕๖,๑๖๓.๒๒ บาท



กราฟแผนและผลการเบิกจ่ายรายการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ขอกันไว้เบิก
เหลือปี งบประมาณทั้งสิ้น ๔๒๑,๘๔๖,๔๖๙.๑๗ บาท



ผล.กท.

โครงการที่มีวงเงินค่าก่อสร้าง มากกว่า ๓๐๐ ล้านบาท ที่ล่าช้าจำนวนทั้งสิ้น ๒ โครงการ

๑. ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง
ลักษณะโครงการ : ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า ๐.๑๐ เมตร ขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทาง กว้าง ๒.๕๐ เมตร พร้อมเกาะกลางและทางเท้า
ระยะทาง : ๑๖.๔๖๐ กิโลเมตร /งบประมาณตั้งต้น : ๘๓๗,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ค่าก่อสร้าง : ๕๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ประชาพัฒน์ /ที่ปรึกษา : บริษัท วิซชากร จำกัด
ระยะเวลาดำเนินการ : ๑,๓๓๗ วัน
วันเริ่มสัญญา : ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑
วันที่สิ้นสุดสัญญา : ๔ กันยายน ๒๕๖๓ /๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ /๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ / ๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ / ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ /๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ / ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ /๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
คาดว่าจะแล้วเสร็จ : ธันวาคม ๒๕๖๕

ปัญหาอุปสรรค

ปัจจุบันแก้ไขปัญหาระบบอุปโภคแล้วเสร็จเมื่อ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ คาดว่าโครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

๒. ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง
ลักษณะโครงการ : ผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็กหน้า ๐.๒๘ เมตร จำนวน ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทาง และทางเท้าในเขตชุมชน
ระยะทาง : ๑๑.๔๖๕ กิโลเมตร/ งบประมาณตั้งต้น : ๗๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท
ค่าก่อสร้าง : ๔๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง : บริษัท ศิริไพบุลย์ พัฒนาการ จำกัด
ที่ปรึกษา : บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ระยะเวลาดำเนินการ : ๙๒๒ วัน
วันเริ่มสัญญา : ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒
วันที่สิ้นสุดสัญญา : ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ /๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ /๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ / ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
คาดว่าจะแล้วเสร็จ:เมษายน ๒๕๖๖

ปัญหาอุปสรรค๑. ปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ระบบไฟฟ้า : เดิมติดปัญญางานรื้อย้ายเสาไฟฟ้า บริเวณสถานีย่อยจ่ายไฟ เข้าสู่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยองปัจจุบันแก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จ เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ คาดว่าโครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายในเดือน เมษายน ๒๕๖๖

๓.๒.๒ สำนักก่อสร้างสะพาน

ผล.กส.

โครงการขนาดใหญ่ในความรับผิดชอบของสำนักก่อสร้างสะพานมีโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ปัจจุบันแผนงานก่อสร้าง ๓.๖๒ % ผลการก่อสร้าง ๗.๑๕ % ภาพรวมในการเบิกจ่ายงบประมาณ ๒๕๖๕ มีงบประมาณ ๑๗๙ ล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้ว ๒๓ ล้านบาท คาดว่าสิ้นงบประมาณจะเบิกจ่ายได้ทั้งหมด

อทช.

หากโครงการขนาดใหญ่โครงการใดที่มีความล่าช้า ขอให้ติดตามเร่งรัดอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง พร้อมทั้งจัดทำหนังสือเร่งรัดไปยังผู้รับจ้างให้เร่งดำเนินการโดยเร็ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๗ เรื่อง

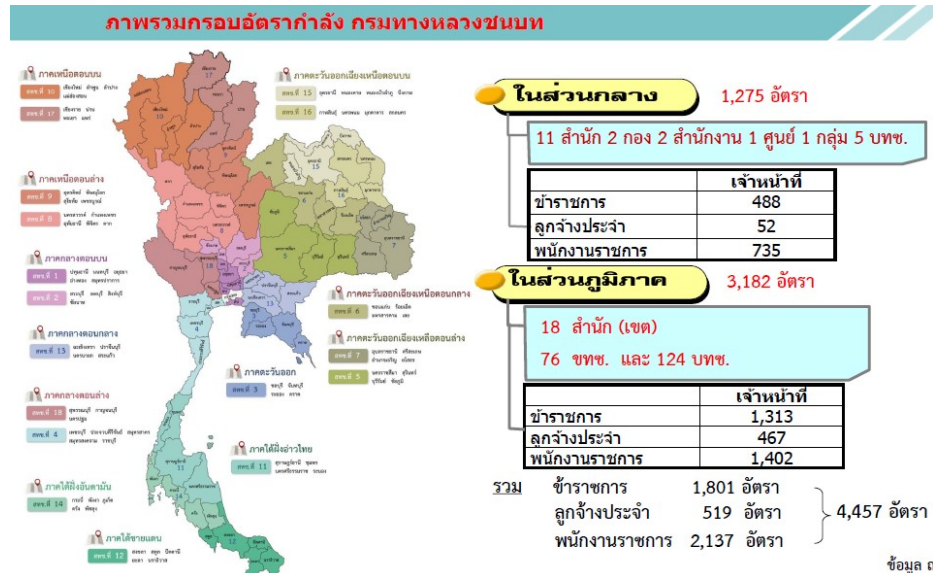
๔.๑ การบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบท

ผส.บก.

ขอรายงานการบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบทสำหรับรายละเอียดขอให้ นางสาว ณัฐนันท์ โสมรัตน์ ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักบริหารกลาง เป็นผู้รายงาน

ผอ.กบค.สบก.

ขอรายงานการบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบท ดังนี้
ภาพรวมกรอบอัตรากำลัง กรมทางหลวงชนบท ข้อมูล ณ มีนาคม ๒๕๖๕



ข้อมูลอัตรากำลังกรมทางหลวงชนบท

รายการ	กรอบ	คน	อัตราว่าง
1. ข้าราชการ	1,801	1,638	163*
2. ลูกจ้างประจำ	519	519	-
3. พนักงานราชการ	2,137	2,075	62
รวม	4,457	4,232	225

การบริหารตำแหน่งว่าง

ตำแหน่งว่าง	การดำเนินการ
๑. ทรงคุณวุฒิ(วิศวกรใหญ่)	กระบวนการคัดเลือก(กระทรวงดำเนินการ) * ประกาศหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขการประเมินบุคคลเพื่อการย้ายการโอนหรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ * ประชุมคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อกำหนดวิธีการประเมินฯ * ประกาศรับสมัครและพิจารณาประเมินบุคคลตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อ.ก.พ. กระทรวงกำหนด (คาดว่าจะภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕)

ผอ.กบค.สบก.

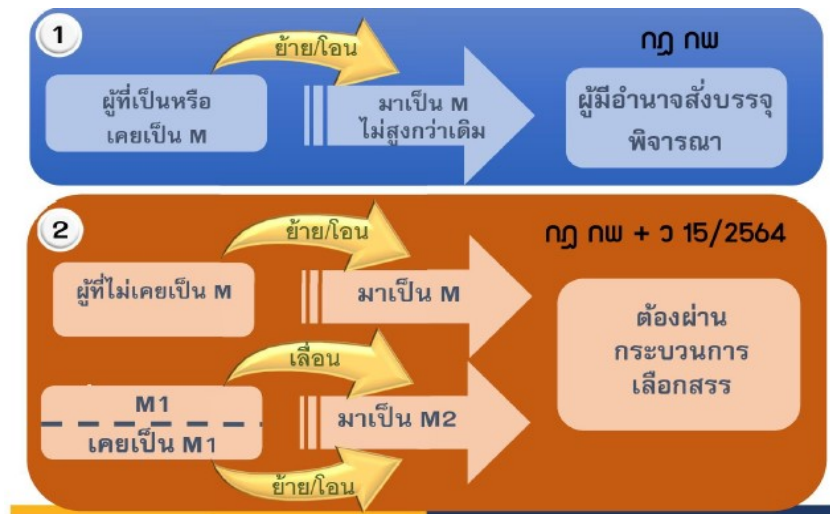
การบริหารตำแหน่งว่าง

ตำแหน่งว่าง	การดำเนินการ
๒. ระดับเชี่ยวชาญ	กระบวนการคัดเลือก (กรมดำเนินการ) * ประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญลงมา * ประชุมคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อกำหนดวิธีการประเมินฯ * ประกาศรับสมัคร (๑- ๑๔มีนาคม ๒๕๖๕) * พิจารณาประเมินบุคคลตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมกำหนด(ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕)
๓. ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ ผู้อำนวยการแขวง	ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข ที่ ก.พ. กำหนด (ว๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔)
๔. ระดับชำนาญการพิเศษ	ดำเนินการดังนี้ ๑. กระบวนการย้ายข้าราชการและ ๒. กระบวนการคัดเลือกต่อไป
๕. ระดับปฏิบัติการหรือชำนาญการ	ดำเนินการดังนี้ ๑. บรรจุตามบัญชีสอบกรม เช่น วิศวกรโยธา นิติกร ๒. ขอใช้บัญชีสอบของหน่วยงานอื่น ๆ เช่น นักประชาสัมพันธ์ นักจัดการงานทั่วไป
๖. ระดับอาวุโส	กระบวนการคัดเลือก (กรมดำเนินการ) * ดำเนินการคัดเลือกตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา (กระบวนการคัดเลือก) * ประชุมคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อกำหนดวิธีการประเมินฯ
๗. ระดับปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน	๑. แจ้งยุบเกษียณปี ๖๓ - ๖๔ ส่วนกลาง : นายช่างโยธา ปง/ชง ภูมิภาค : นายช่างโยธา ปง/ชง และ นายช่างเครื่องกล ปง/ชง (กรมยังไม่สามารถดำเนินการบริหารตำแหน่งได้ เนื่องจากต้องรอมติการคืนตำแหน่งว่างจากผลการเกษียณอายุจาก อ.ก.พ.กระทรวงก่อน) ๒. ตำแหน่งว่าง ดำเนินการดังนี้ ๒.๑ บรรจุตามบัญชีสอบกรม ๒.๒ ขอใช้บัญชีสอบของหน่วยงานอื่น ๆ ๒.๓ หากบัญชีกรมหมดอายุหรือไม่มีผู้รายชื่อในบัญชีแล้ว (ขออนุมัติเปิดรับสมัครสอบ)

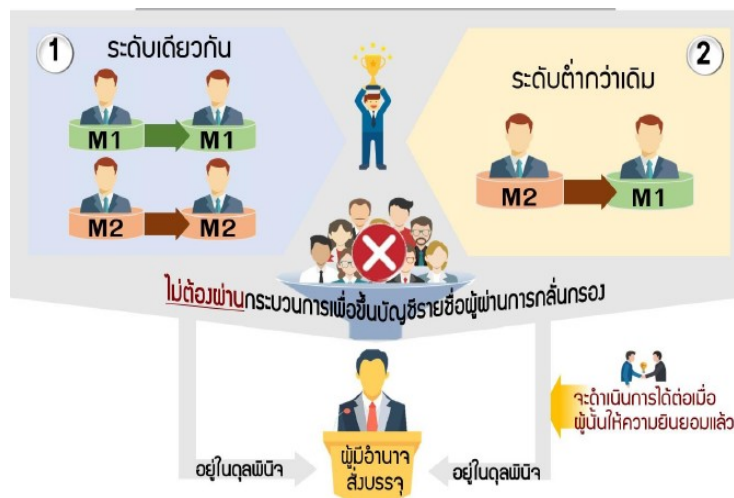
พอ.กบค.สบก.

กฎ ก.พ. ว่าด้วยการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ ไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่งประเภทอำนวยการในหรือต่างกระทรวงหรือกรม พ.ศ. ๒๕๖๔ หนังสือเวียน ว ๑๕/๒๕๖๔ มีรายละเอียดดังนี้

การแต่งตั้งตำแหน่งประเภทอำนวยการ



การย้าย / การโอน ประเภทเดียวกัน



การย้าย / การโอน ข้ามประเภท จากประเภททั่วไป/วิชาการ ที่เคยเป็นอำนวยการ



ผอ.กบค.สบก.

การย้าย / การโอน ข้ามประเภทจากประเภททั่วไป/วิชาการ ที่เคยเป็นอำนวยการ



การโอน กระทำได้เมื่อกระทรวง/กรมที่ประสงค์จะรับโอน
รับโอนผู้นั้นไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในกระทรวงหรือกรมที่จะรับโอนนั้น



ว ๑๕/๒๕๖๔ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การย้าย การโอน
หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงประเภทอำนวยการ



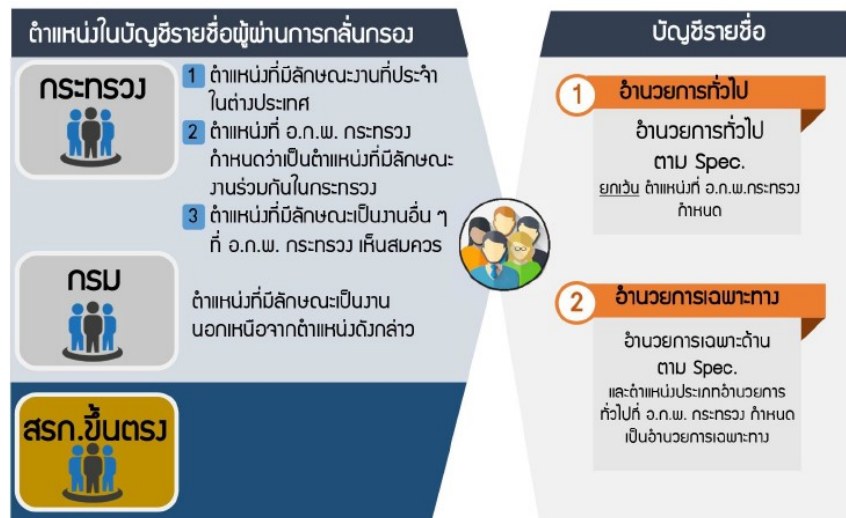
การเลื่อนประเภทเดียวกันดำเนินการตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ที่ ก.พ. กำหนด
๑๕/๒๕๖๔

ว ๑๕/๒๕๖๔ มีขั้นตอนการดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

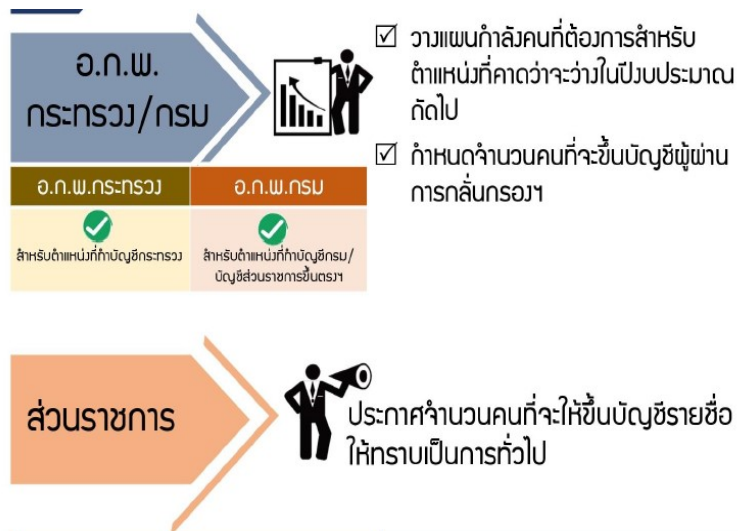
๑. อ.ก.พ. กระทรวง แยกตำแหน่ง ในการจัดทำบัญชี เป็นบัญชีตำแหน่งของกระทรวง และ
บัญชีตำแหน่งของกรม
๒. อ.ก.พ. กระทรวง หรือ อ.ก.พ. กรม แล้วแต่กรณี และ อ.ก.พ. กรม (สำหรับ สรก.ขึ้นตรง)
วางแผนกำลังคนที่ต้องการสำหรับตำแหน่งที่คาดว่าจะว่างในปีงบประมาณถัดไป และ
กำหนดจำนวนคนที่จะให้ขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลั่นกรอง

ผอ.กบค.สบก.

๓. การแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรอง และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาเพื่อขึ้นบัญชี รวมทั้งการประกาศหลักเกณฑ์
๔. การประกาศรับสมัคร
๕. การเลือกสรรเพื่อขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลั่นกรอง (อายุบัญชี ๑ ปี)
๖. การคัดเลือกบุคคลจากบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลั่นกรอง แล้วเสนอชื่อ ๓ คนต่อ ๑ ตำแหน่ง เพื่อพิจารณาแต่งตั้งต่อไป
๑. การแยกตำแหน่งเพื่อจัดทำบัญชีรายชื่อฯ
บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลั่นกรองฯ แบ่งเป็น

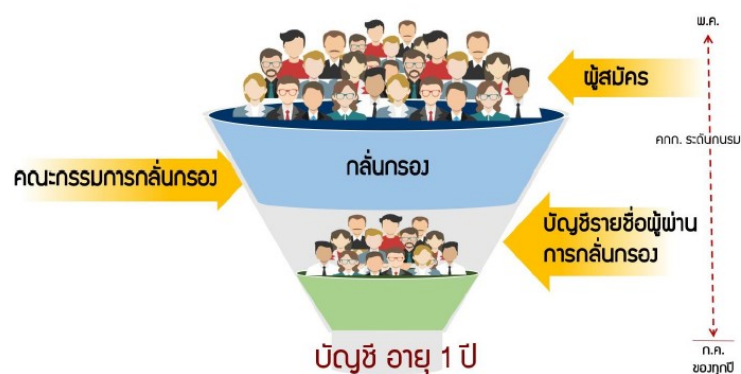


๒. วางแผนกำลังคน



๓. คณะกรรมการกลั่นกรอง





ผอ.กบค.สบก.

การพิจารณากลับกรองฯ



๖. การคัดเลือกจากบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลับกรองฯ



การคัดเลือกจากบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลับกรองฯ

กรณีการแต่งตั้ง M๒ที่มีผู้มีอำนาจสั่งบรรจุไม่ได้เป็นบุคคลคนเดียวกับหัวหน้าส่วนราชการที่มีตำแหน่งว่างให้หัวหน้าส่วนราชการที่มีตำแหน่งว่าง คัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมจากบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลับกรองฯ ตำแหน่งละ ๓ คน หรือ

- * กรณีเลือกคราวละหลายตำแหน่ง ในสายงานเดียวกัน หน.ส่วนราชการ ระดับกรม เลือกจากบัญชีรายชื่อตามจำนวนที่เห็นสมควร (จำนวนผู้ได้รับเลือก > ตำแหน่งที่จะแต่งตั้ง)
- * กรณีผู้มีคุณสมบัติเหมาะสม < จำนวนที่กำหนด หน.ส่วนราชการ ระดับกรม เลือกตามจำนวนที่คัดเลือกได้ + เหตุผล
- * กรณีผู้ผ่านการกลับกรองฯ < จำนวนที่กำหนด หน.ส่วนราชการ ระดับกรมคัดเลือกผู้มีความเหมาะสมจากบัญชีที่เหลืออยู่ก่อน

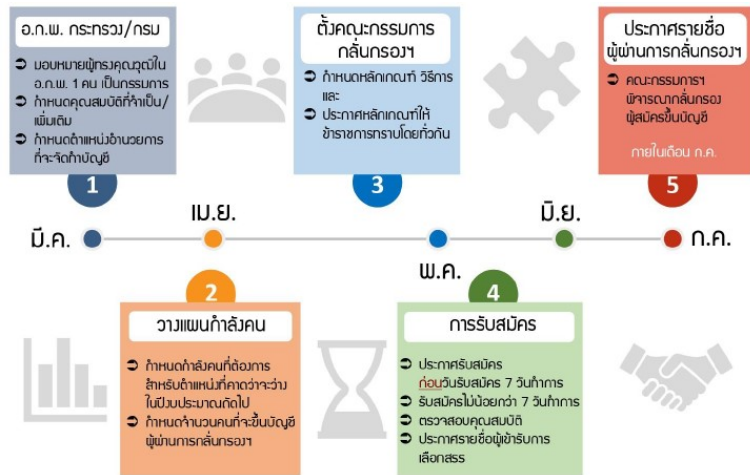
กรณีไม่อาจพิจารณาดำเนินการได้

จัดทำบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลับกรองฯ (ใหม่) โดยพิจารณาจาก

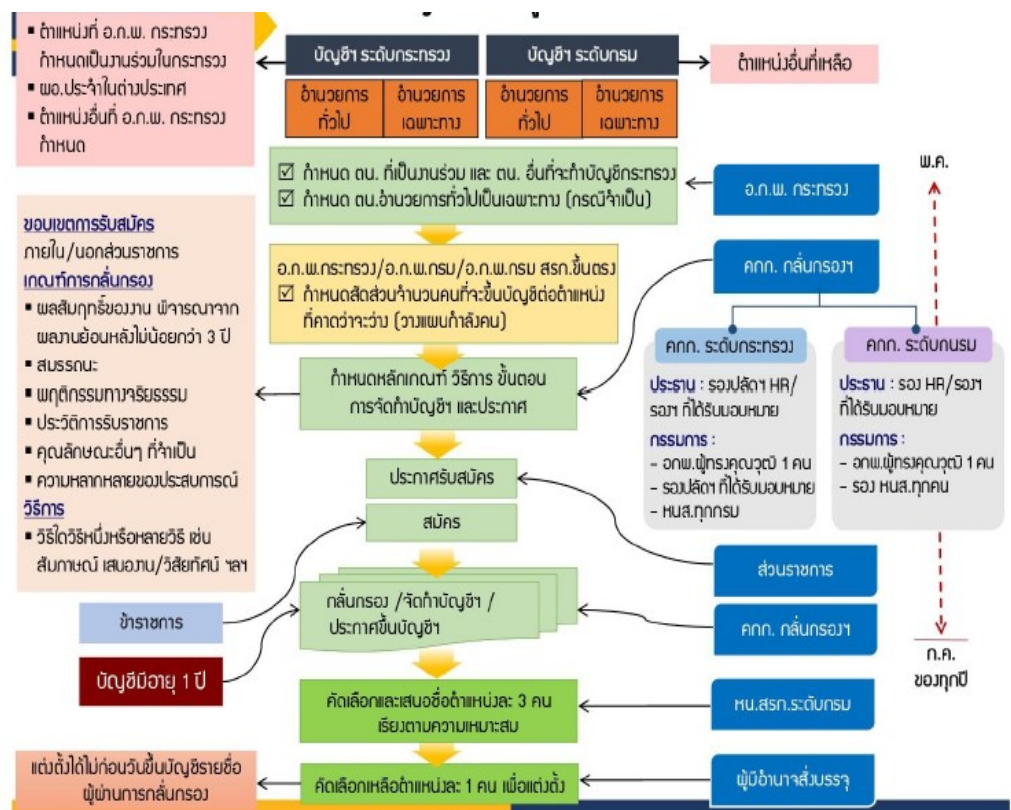
- อายุบัญชีที่เหลืออยู่ของบัญชีเดิม
- เวลาที่เหลือของรอบการจัดทำบัญชี
- เวลาที่เหลืออยู่ของรอบการจัดทำบัญชีเหลือไม่ถึง ๙๐ วัน ให้รอทำบัญชีตามรอบการจัดทำบัญชี

ผอ.กบค.สบก.

กระบวนการเลือกสรร การจัดทำบัญชีผู้ผ่านการกลั่นกรอง



การจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการกลั่นกรอง และการแต่งตั้ง



อทช.

วันนี้ผมได้ให้ ผอ.กบค.สบก. นำเสนอรายละเอียดให้ที่ประชุมได้รับทราบในเบื้องต้น เพราะข้อมูลค่อนข้างมาก และ กบค.สบก. ได้ส่งข้อมูลไปให้ฝ่ายที่รับผิดชอบเรื่องบุคลากรของทุกหน่วยงานได้ศึกษาข้อมูลแล้ว จึงขอให้ รทช.(นายสมชายฯ) ติดตามเรื่องนี้ด้วย โดยประสานหารือซักซ้อมทำความเข้าใจ และนัดประชุมผ่านระบบ Zoom ไปยังหน่วยงานในส่วนภูมิภาคด้วย เพราะว่าขั้นตอนการดำเนินการค่อนข้างมาก ถ้าบุคลากรในส่วนภูมิภาคมีความเข้าใจในเรื่องนี้ก็จะช่วยแบ่งเบาภาระให้กับ กบค.สบก. และขอแจ้งในที่ประชุมว่าท่านที่เคยรักษาการมาก่อนผมจะไม่ได้ไปแตะต้องสิทธิ์ของท่าน ระบบหลักเกณฑ์ใหม่ของ ก.พ.จะมาดำเนินการจัดการทำให้ท่านหมดสิทธิ์ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ นี้ ระบบดังกล่าวดีสำหรับองค์กร แต่จะไม่ได้สำหรับผู้ที่มีความสมบัติที่ไม่ครบถ้วน

ผมจะช่วยในการวางระบบโครงสร้างองค์กรให้ดีขึ้น ได้ประสานหารือกับ ผอ.กบค.สบก. และ ผอ.กสว.สบก. เพื่อให้ดำเนินการในการวางระบบโครงสร้างขับเคลื่อนองค์กรให้ได้ ตอนนี้ไม่สามารถโอนย้ายหรือไปช่วยราชการได้ เพราะว่าต้องรอให้กระบวนการดำเนินการไป

อทช.

ด้วยดีก่อน อาทิเช่น ตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิ (วิศวกรใหญ่) มีว่างอยู่ ๒ ตำแหน่ง คือ ด้านควบคุมการก่อสร้าง กับด้านสำรวจและออกแบบ เมื่อระดับผู้ทรงคุณวุฒิ (วิศวกรใหญ่) เกิดขึ้น ก็จะมีตำแหน่งว่างเพิ่มอีก ๒ ตำแหน่ง อาจจะมาจากผู้อำนวยการสำนัก เมื่อตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักปรับขึ้นมา ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักหรือตำแหน่งเชี่ยวชาญก็จะว่างขึ้นอีกเมื่อปรับตำแหน่งเชี่ยวชาญขึ้น ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงก็จะว่างก็จะทดแทนกันไปเป็นระดับๆ

ปัจจุบันกรมฯ มีนายช่างโยธาอาวุโสที่มีคุณสมบัติครบถ้วนที่สามารถขึ้นเป็นผู้อำนวยการแขวงได้ ปีนี้ทางกรมฯ ได้นำร่องแขวงทางหลวงชนบทภูเก็ตก่อน ต่อไปในส่วนของตำแหน่งอาวุโสที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตาม ก.พ. ก็จะได้เป็นระดับผู้อำนวยการต้น คือระดับผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท แต่จะไม่สามารถขึ้นไปตำแหน่งเชี่ยวชาญหรือผู้อำนวยการสำนักได้ ส่วนการย้าย/โอนของระดับอาวุโสตอนนี้ไม่สามารถย้าย/โอนเข้ามาได้ เพราะว่าตำแหน่งอาวุโสของกรมฯ มีเพียงพอพร้อมสามารถเข้ารับตำแหน่งได้หมดแล้ว

ส่วนระดับปฏิบัติงานและชำนาญงาน ตอนนี้ ผอ.กสว.สบก. อยู่ระหว่างดำเนินการในกระบวนการของการรับสมัครในตำแหน่งที่ว่างจะมีในตำแหน่งนายช่างเครื่องกลและตำแหน่งนายช่างโยธา ขอให้ รทช.(นายสมชายฯ) และผอ.กสว.สบก. เป็นผู้ประสานงานการแจ้งเรื่องนี้ด้วย และให้ส่วนภูมิภาคแจ้งข้อมูลงานด้านบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่ในสังกัดให้ทราบด้วย ในส่วนของกรอบอัตรากำลังที่ว่างของกรมฯ จะใส่ตำแหน่งใดบ้างให้ครบตามจำนวนกรอบอัตราที่ว่าง กรมฯ อาจจะเพิ่มตำแหน่งนายช่างไฟฟ้ากับตำแหน่งนิติกรให้อยู่ในโครงสร้างของกรมฯ ดังนั้นในตำแหน่งต่าง ๆ ที่เหลือที่จะต้องเร่งดำเนินการในขั้นตอนการบรรจุแต่งตั้งให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

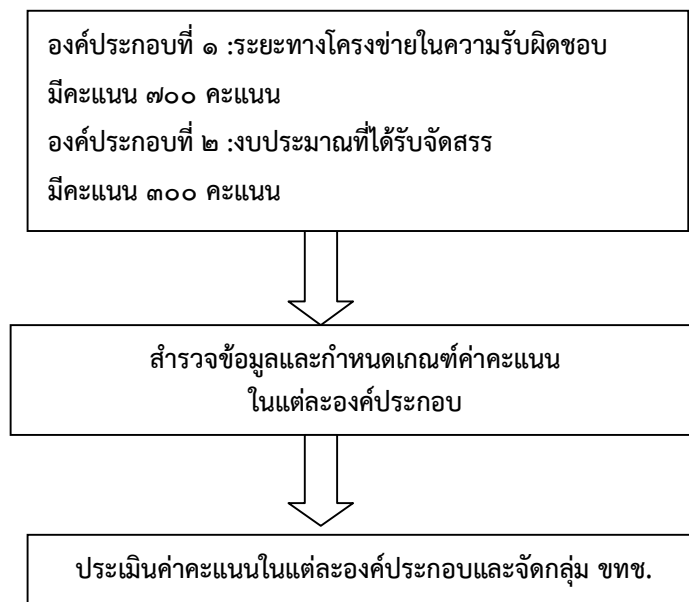
มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานศึกษาทำความเข้าใจ กฎ ก.พ. ว่าด้วยการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ ไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่งประเภทอำนวยการในหรือต่างกระทรวงหรือกรม พ.ศ. ๒๕๖๔ และ หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทอำนวยการ (ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๕ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔)

๔.๒ การจัดกลุ่มแขวงทางหลวงชนบท

ผส.บก.

ขอรายงานการจัดกลุ่มแขวงทางหลวงชนบท ซึ่งกำหนดองค์ประกอบหลักในการประเมินดังนี้



ผล.บก.

องค์ประกอบที่ ๑: ระยะทางโครงข่ายในความรับผิดชอบ (๗๐๐ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน พิจารณาจากระยะทางโครงข่ายในความรับผิดชอบ โดยกำหนดเกณฑ์ ดังนี้

ระดับที่ ๑ ระยะทางน้อยกว่า ๒๕๐ กม. มี ๑๔๐ คะแนน

ระดับที่ ๒ ระยะทางตั้งแต่ ๒๕๐ กม. แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กม. (๒๘๐ คะแนน)

ระดับที่ ๓ ระยะทางตั้งแต่ ๕๐๐ กม. แต่ไม่เกิน ๗๕๐ กม. (๔๒๐ คะแนน)

ระดับที่ ๔ ระยะทางตั้งแต่ ๗๕๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กม. (๕๖๐ คะแนน)

ระดับที่ ๕ ระยะทางตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กม. ขึ้นไป (๗๐๐ คะแนน)

องค์ประกอบที่ ๒: งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (๓๐๐ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน พิจารณาจากงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเฉลี่ย ๓ ปี

(ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) โดยกำหนดเกณฑ์ ดังนี้

ระดับที่ ๑ งบประมาณน้อยกว่า ๑๒๐ ล้านบาท (๖๐ คะแนน)

ระดับที่ ๒ งบประมาณตั้งแต่ ๑๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๒๐ ล้านบาท (๑๒๐ คะแนน)

ระดับที่ ๓ งบประมาณตั้งแต่ ๒๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๒๐ ล้านบาท (๑๘๐ คะแนน)

ระดับที่ ๔ งบประมาณตั้งแต่ ๓๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๔๒๐ ล้านบาท (๒๔๐ คะแนน)

ระดับที่ ๕ งบประมาณตั้งแต่ ๔๒๐ ล้านบาทขึ้นไป (๓๐๐ คะแนน)

สรุปผลการจัดกลุ่มแขวงทางหลวงชนบท

กลุ่ม A+ (๑,๐๐๐ คะแนน) มีแขวงทางหลวงชนบท ๖ แห่ง ได้แก่ อุบลราชธานี นครราชสีมา ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สกลนคร และขอนแก่น

กลุ่ม A (๘๐๐ - ๙๔๐ คะแนน) มีแขวงทางหลวงชนบท ๑๑ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ กาญจนบุรี ศรีสะเกษ สระแก้ว อุดรธานี กาฬสินธุ์ ชัยภูมิ นครพนม สุรินทร์ นครศรีธรรมราช และลพบุรี

กลุ่ม B (๕๒๐ - ๗๔๐ คะแนน) มีแขวงทางหลวงชนบท ๓๓ แห่ง ได้แก่ สุพรรณบุรี กำแพงเพชร เชียงราย สงขลา ปัตตานี พิจิตร ราชบุรี ชัยนาท มหาสารคาม ชลบุรี ชุมพร สระบุรี สตูล เลย นครสวรรค์ พิษณุโลก จันทบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบูรณ์ พระนครศรีอยุธยาแพร่ ระยอง ฉะเชิงเทรา ยโสธร พัทลุง หนองบัวลำภู นราธิวาส ยะลา ลำปาง ลำพูน แม่ฮ่องสอน ปทุมธานี อุทัยธานี

กลุ่ม C (๔๐๐ - ๔๖๐ คะแนน) มีแขวงทางหลวงชนบท ๒๒ แห่ง ได้แก่ เพชรบุรี กระบี่ นครปฐม ปราจีนบุรี อำนาจเจริญ บึงกาฬ สุโขทัย หนองคาย พะเยา ตาก อ่างทอง สมุทรสาคร ตรัง นนทบุรี ระนอง สิงห์บุรี สุราษฎร์ธานี มุกดาหาร ตราด น่าน อุตรดิตถ์ และ นครนายก

กลุ่ม D (๒๐๐ - ๒๖๐ คะแนน) มีแขวงทางหลวงชนบท ๔ แห่ง ได้แก่ พังงา สมุทรสงคราม ภูเก็ต และสมุทรปราการ

กำหนดอัตรากำลังข้าราชการของแขวงทางหลวงชนบท

มาตรฐานอัตรากำลังข้าราชการของแขวงทางหลวงชนบท มีดังนี้

ขนาดของแขวง	ขนาดกรอบอัตรากำลัง
A+	ข้าราชการ จำนวน ๑๕ อัตรา
A	ข้าราชการ จำนวน ๑๔ อัตรา
B	ข้าราชการ จำนวน ๑๓ อัตรา
C	ข้าราชการ จำนวน ๑๑ อัตรา
D	ข้าราชการ จำนวน ๑๐ อัตรา

ผส.บก.

กำหนดจำนวนตำแหน่งข้าราชการ ตามขนาดของแขวงทางหลวงชนบท ดังนี้
ตำแหน่งข้าราชการของแขวงทางหลวงชนบท (อัตรา)

ตำแหน่ง	ขนาดของแขวง				
	A+	A	B	C	D
ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน(วิศวกรรมโยธา)	๑	๑	๑	๑	๑
วิศวกรโยธา	๓	๓	๑	๑	๑
นายช่างโยธา	๘	๗	๘	๖	๕
นายช่างเครื่องกล	๑	๑	๑	๑	๑
เจ้าพนักงานธุรการ	๑	๑	๑	๑	๑
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	๑	๑	๑	๑	๑
รวม	๑๕	๑๔	๑๓	๑๑	๑๐

ข้อจำกัดและผลกระทบด้านอัตรากำลังข้าราชการ มาตรการบริหารจัดการกำลังคนภาครัฐ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) มุ่งเน้นบริหารจัดการกำลังคนภาครัฐของส่วนราชการให้เหมาะสมกับ บทบาทภารกิจ และลดภาระค่าใช้จ่ายด้านบุคคลในระยะยาว

หลักเกณฑ์/เงื่อนไข ยุบเลิกอัตรารว่างจากการเกษียณอายุของส่วนราชการในแต่ละปี ร้อยละ ๑๐ ของตำแหน่งประเภทวิชาการและประเภททั่วไป

ผลกระทบ กรมทางหลวงชนบทต้องสูญเสียอัตรากำลังข้าราชการประเภทวิชาการและ ประเภททั่วไปไม่น้อยกว่า ๒๐ อัตรา กรมมีอัตรากำลังข้าราชการประเภทวิชาการและ ประเภททั่วไปลดน้อยลง ส่งผลให้ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรม

อทช.

ผลการศึกษาได้ดำเนินการเสร็จไปแล้ว กรมฯ ได้มีความพร้อมเกือบทุกเรื่อง สิ่งที่น่ามาปฏิบัติ เป็นรูปธรรมยังไม่มี ผลการศึกษาข้างอย่างก็ทำให้เห็นเป็นภาพองค์กรว่าเป็นอย่างไร จะต้อง ขับเคลื่อนไปในทิศทางใดบ้าง

ในส่วนผลการศึกษาของกลุ่มแขวงทางหลวงชนบทที่ได้ดำเนินการไว้ ผมขอให้ไปดู ของกรมทางหลวงเพราะกรมทางหลวงได้มีแขวงทางหลวงอำนาจการสูงเพราะได้จัดกลุ่มใน ลักษณะแบบนี้ ส่วนของ ทช.จะต่างจาก ทล. เพราะทาง ทล. จะนับแบบ Work Load ไม่นับ จังหวัด ถ้าจังหวัดใดมีขนาดใหญ่ อาทิเช่น จังหวัดนครราชสีมาจะมี ๒ แขวงทางหลวง แต่ ๒ แขวงทางหลวงที่อยู่จังหวัดนครราชสีมา ก็ยังไม่พอ จะทำให้ ทล. เกิดการสับสนเรื่องเขตการ ปกครอง และทำให้เกิดปัญหาในเรื่องงบประมาณในกลุ่มจังหวัด แต่ข้อได้เปรียบของ ทล. สามารถปรับขนาดแขวงให้มีความเท่าเทียมกันได้สิ่งที่ผลการศึกษาในอนาคตของ ทช. แขวง ทางหลวงชนบทประเภท A+ ก็จะมีสิทธิ์เป็นไปได้ในการประเมินค่างานในต่าง ๆ อาจอยู่ใน แขวงทางหลวงชนบทอำนาจการสูงได้ในอนาคต เมื่อมาดูขนาดของแขวงแต่ละแขวง ไม่เท่ากัน ให้มาดูพื้นที่ความรับผิดชอบค่างานที่น้อย คนก็น้อยลงด้วย เป็นองค์ประกอบที่ ผส.บก. ได้รายงานให้ที่ประชุมได้รับทราบไปแล้วข้างต้น

แขวงทางหลวงชนบทกลุ่มที่ A , B , C , และ D ทำไม่ต้องประเมินที่แขวง ไม่ใช่ว่าอยู่ กลุ่ม A แต่ประเมินได้คะแนนกลุ่ม B เพราะฉะนั้นขอแจ้งให้ ผอ.แขวงทราบว่า A , B , C , และ D ตอนที่ท่านอยู่ตรงไหนก็ถือว่าไม่ได้อยู่ตลอดไปเพราะจะมีการประเมินแบบนี้ ไปเรื่อย ๆ ผมก็จะมีท่าน รทช. และผู้ทรงคุณวุฒิทั้งหลายช่วยกันพิจารณาด้วยความเป็นธรรม ช่วงเดือนเมษายนจะมีการประเมินกันอีกรอบ จึงขอให้ทุกท่านทำงานกันอย่างเต็มที่

อีกเรื่องหนึ่ง เดิมตอนผมเข้ามาทำงานเป็นอธิบดี ผมได้สอบถามกับผู้อำนวยการสำนัก ทุกท่าน และผู้อำนวยการแขวงว่าอยากจะย้ายไปที่ใด เป็นความลับระหว่างอธิบดีกับ ผู้อำนวยการสำนักไม่ต้องแจ้งให้หน่วยงานทราบ ตัวนี้เป็นฐานข้อมูลในการตัดสินใจของ

อทช.

ผู้บริหาร ต่อไปนี้การย้ายก็จะมี ๒ แบบ คือ การประเมิน หรือท่านมีความประสงค์แจ้งความ
จำนงค์ที่จะขอย้ายไปที่ที่ท่านต้องการอยากจะไปไว้ได้เลย และส่งเอกสารมาที่ ผอ.กบค.สบก.
ในส่วนของบุคลากรก็จะจัดสรรให้สอดคล้องกับในพื้นที่ ซึ่งผลของการศึกษาตัวนี้คำนวณจาก
ภาพรวมของกรอกอัตรากำลังและเป็นในส่วนที่ตำแหน่งว่าง

สำหรับผลการศึกษาดังกล่าวที่ได้นำมาเสนอที่ประชุมในวันนี้เป็นแค่เบื้องต้นเท่านั้น ว่า
ตำแหน่งอัตรากำลังจะเป็นตามขนาดของแนวทางหลวงชนบท โครงสร้างอัตรากำลังของ
แนวทางหลวงชนบทจะเปลี่ยนไปจากเดิม เพื่อให้ทุกหน่วยงานได้รับทราบและเข้าใจเพิ่มมากขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๓ การตัดโอนสินทรัพย์ประเภทถนนและสะพานในระบบ GFMS

ผส.บก.

ขอรายงานการติดตามความคืบหน้าสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความ
รับผิดชอบดังนี้

รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ช่วงวันที่ ๑ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๕

บัญชี	ณ 30 ก.ย. 64		ดำเนินการแล้ว		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	ดำเนินการแล้ว (%)	คงเหลือ (%)
ถนน	8,515	7,428.31	1,087	690.14	7,428	6,738.17	9.29	90.71
สะพาน	324	1,470.20	22	156.20	302	1,314.00	10.62	89.38
รวม	8,839	8,898.51	1,109	846.34	7,730	8,052.17	9.51	90.49

รทช.(นายสมชายฯ)

การตัดโอนสินทรัพย์ประเภทถนนและสะพานในระบบ GFMS คณะทำงานจะต้องออกคำสั่ง
มอบอำนาจจากพื้นที่ไปยังผู้อำนวยการสำนักใหม่ เนื่องจากคำสั่งเดิมใช้คำสั่งตั้งแต่ปี ๒๕๔๖
ซึ่งปัจจุบันไม่ตอบสนองกับพื้นที่ เพราะบางพื้นที่ถูก อบจ. และท้องถิ่นยึดกลับมา ขณะนี้
คณะทำงานฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาประเด็นนี้ ซึ่งจะทำการหนังสือมอบอำนาจให้กับพื้นที่ไปยัง
ผู้อำนวยการสำนักใหม่ และทุกสิ้นเดือนขอให้ทางแนวทางหลวงชนบทรายงานมายัง สบก.
ด้วย ถ้ารับมอบแล้วให้ส่งเอกสารหลักฐานมา แต่ถ้าไม่รับมอบ ต้องแจ้งเหตุผลด้วยว่าเป็น
เพราะอะไร คณะทำงานฯ จะได้ดำเนินการบริหารจัดการในเรื่องนี้ให้เรียบร้อยโดยเร็ว

อทช.

การตัดโอนสินทรัพย์ประเภทถนนและสะพานในระบบ GFMS มีความก้าวหน้าขึ้น จากเดิม
ขอให้ รทช. (นายสมชายฯ) ช่วยติดตามเรื่องนี้และขอให้ รทช. ทั้ง ๓ ท่าน ประสานหารือ
ร่วมกันด้วยว่าจะปรับเปลี่ยนเรื่องนี้อย่างไรบ้างให้สอดคล้องกับภารกิจของกรมฯ หาก
ดำเนินการจัดการไปได้ระยะหนึ่งแล้ว ขอให้จัดประชุมผ่านระบบ Zoom เพื่อซักซ้อมความ
เข้าใจกับส่วนภูมิภาคเพื่อติดตามความก้าวหน้าและปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
อย่างต่อเนื่อง

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๔ การเพิ่มประสิทธิภาพการเบิกจ่ายเงินของหน่วยงานในส่วนกลาง

ผส.บก.

ขอรายงานกระบวนการการเบิกจ่ายเงินตามสัญญาจ้าง ซึ่งท่านอธิบดีได้มอบหมายให้ สบก. ร่วมกับหน่วยงานหลักเพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตามนโยบายของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวงชนบท ในส่วนของสภาพคล่องจะเป็นของผู้รับจ้างในเงินทุนหมุนเวียนจะทำให้งานแล้วเสร็จได้เร็วขึ้น

อทช.

เรื่องคู่มือ (ร่าง) การเพิ่มประสิทธิภาพการเบิกจ่าย สบก.ได้ดำเนินการแล้วนำมาทดลองใช้แล้ว จึงขอให้ทุกหน่วยงานได้ไปศึกษารายละเอียดคู่มือ (ร่าง) การเพิ่มประสิทธิภาพการเบิกจ่าย หากเกิดข้อสงสัยหรือเกิดปัญหาในส่วนใดขอให้แก้ไขเพิ่มเติมและแจ้งเข้ามายัง สบก. ด้วย ซึ่งผมต้องการให้ดำเนินการสามารถปฏิบัติงานได้ง่าย ไม่ใช่เรื่องเฉพาะการเบิกจ่ายเท่านั้น ยังมีเรื่องคู่มือต่าง ๆ ของ สกท. และ สกส. ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการร่างคู่มือ เพราะหากมีคู่มือที่ดีคนที่เข้ามาปฏิบัติใหม่หรือคนที่ย้ายเข้ามาปฏิบัติงานใหม่สามารถศึกษาและทำความเข้าใจในกระบวนการขั้นตอนตามคู่มือดังกล่าวได้ทันที

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานศึกษาคู่มือ (ร่าง) การเพิ่มประสิทธิภาพการเบิกจ่าย หากเกิดข้อสงสัยหรือมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมขอให้แจ้งมายัง สบก.

๔.๕ การปรับปรุงผังเส้นทางการเดินรถภายในกรมทางหลวงชนบท

นายสันติภาพฯ

ผอ.กพจ.สอป.

ขอรายงานการปรับปรุงผังเส้นทางการเดินรถภายในกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

แต่เดิมได้มีเดินรถยนต์ภายในกรมฯ โดยเปิดประตู ๒ ตรงศาลพระภูมิประตูเดียว และปิดประตู ๑ ไว้ เราจัดการจราจรแบบสองทิศทางสวนกันได้ ปัญหาที่พบคือ ถนนที่ผ่านหน้าอาคาร ๓ และอาคาร ๔ มีความแคบ ทำให้การสวนเลนกันเกิดความลำบาก มีการถอยรถเข้า-ออกซึ่งเป็นความเสี่ยงและการจราจรไม่flow อธิบดีจึงมีความเห็นว่าควรมีการเปิดประตู ๑ ซึ่งเป็นฝั่งประตูที่ติดกับอาคาร ๓ อีกประตูหนึ่งเพื่อให้การจราจรคล่องตัวขึ้น และได้มีการจัดการจราจรโดยการเข้าประตู ๒ ออกประตู ๑ มาระยะหนึ่งแล้วในระยะเวลาประมาณ ๑ เดือนที่ผ่านมาแต่ปัญหาที่พบ คือบริเวณประตู ๑ เป็นประตูที่แคบ และจากการทดลองการจราจรที่เปิดให้เป็นทางออกประตู ๑ ปรากฏว่าการขับรถออกประตูนั้นอาจมีอันตราย เพราะระยะการมองเห็นไม่ชัดเจนเพราะจะมีทั้งต้นไม้ เสาไฟฟ้าบดบัง ทำให้เป็นจุดเสี่ยงได้ จึงได้มีการปรึกษาหารือกันทุกส่วนและลงความเห็นว่าจะมีการปรับจราจรในรูปแบบใหม่ โดยนำมาเสนอที่ประชุมให้รับทราบในวันนี้คือ

ปัจจุบันยังคงใช้ประตู ๑ และ ประตู ๒ แต่จะปรับเปลี่ยน บริเวณประตู ๑ ซึ่งจะให้เข้าอย่างเดียวเป็น one-way ไปจนถึงลานจอดรถใต้ดิน สิ้นสุด one-way ที่ตรงนี้ ส่วนทางประตู ๒ จะเป็น two-way จนไปถึงลานจอดรถใต้ดินเหมือนกัน โดยจะให้รถที่จะจอดทางอาคารจอดรถให้เข้าที่ประตู ๒ (ประตูฝั่งศาลพระภูมิ) ส่วนรถที่จอดชั้นใต้ดินให้เข้าได้ทั้งสองประตู ส่วนสุดท้าย รถที่จะจอดรอบอาคาร ๓ และอาคาร ๔ หรือ บริเวณหน้าตึกสปร.ให้เข้าประตู ๑ หากที่จอดรถเต็มก็สามารถวนไปหาที่จอดบริเวณอาคารใต้ดินหรืออาคารจอดรถ ๖ ชั้นได้ แต่ท่านไม่สามารถเลี้ยวขึ้นอาคารจอดรถได้โดยตรง ท่านต้องตรงไปกลับรถที่วงเวียนก่อนเพื่อมาขึ้นอาคารจอดรถ ทั้งนี้ สอป.ได้มีการดำเนินการเข้าไปติดตั้งป้ายจราจรเพื่อให้ข้อมูลและไม่ให้เกิดการสับสนกับผู้ขับขี่ โดยดำเนินการติดป้ายจราจรเรียบร้อยแล้ว เป็นป้ายตามผังจะมีการบังคับใช้ one-way และมีจุดที่ต้องระวังคือจุดขึ้นอาคารจอดรถ ซึ่งจะไม่อนุญาตให้รถที่เลี้ยวเข้าประตู ๑ ขึ้นอาคารจอดรถได้เลยก็จะมีป้ายห้ามเลี้ยวซ้ายให้ไปวนวงเวียนก่อน จุดที่ควรระวังคือจุดเปลี่ยนที่จาก one-way เป็น two-way ตรงทางขึ้นลานจอดรถใต้ดิน บริเวณนี้จะมีการจัดให้รปภ. เป็นผู้ดูแลความเรียบร้อย ซึ่งสกก. เป็นผู้ประสานกับ รปภ. เรียบร้อยแล้วให้มี

อทช.



ขอขอบคุณสถาปนิก สสอ.ที่ออกแบบมาให้เรียบร้อยแล้ว ทิศทางจราจรทางเข้าที่รถยนต์วิ่งเข้ามาตามรูปด้านบน ซึ่งตอนนี้เป็นสนามหญ้า ต่อไปจะปรับภูมิทัศน์ตรงนี้ทั้งหมด ใครเข้ามาแล้วไม่มีที่จอดรถสามารถวนทะลุไปทางประตู ๑ ได้เหมือนเดิม ซึ่ง ณ ปัจจุบัน ต้องมาวนรถตรงหน้าพระวิฆณุกรรม หรือวนวงเวียนและกลับเข้าไปใหม่ แต่ต่อไปตรงลานข้างหน้าจะมีถนนเชื่อมถึงกัน และบริเวณเสาธงจะปรับปรุงใหม่

อีกรูปคือบริเวณด้านหน้ากรมฯ ด้านหน้ากรมฯ จะปรับปรุงตั้งแต่รั้วกรมฯ ป้ายกรมฯ ซึ่งอาจจะขยับเข้ามารวมถึงประตูรั้ว ซึ่งรูปแบบข้างต้นเป็นรูปแบบการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณด้านหน้ากรมฯ ในเบื้องต้น ตอนนี้เหลือเพียงการทำประมาณราคา ส่วนการดำเนินการ มอบ สปร.ไปดำเนินการ ขอให้ รทช.(นายสมชายฯ) เร่งรัดติดตามเรื่องนี้ให้ด้วย เราพยายามจัดการจราจรภายในกรมฯ ให้มีพื้นที่จอดรถให้มากที่สุด โดยพื้นฐานของความสะดวกปลอดภัย และพื้นที่ใช้สอยอย่างเหมาะสม สวยงาม และทันสมัย

[illegible]

นายปรีชาฯ
ผอ.กรป.กผง.

กิจกรรม	2565								
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. การพิจารณา EIA									
1.1 สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา									
- กวส. รับทราบผลการพิจารณารายงาน EIA (ภายใน เม.ย. 65)									
1.2 สะพานเชื่อมเกาะลันตา									
- กวส. พิจารณาเห็นชอบรายงาน EIA (ภายใน มิ.ย. 65)									
- ครม. พิจารณายกเว้นมติห้ามใช้ป่าชายเลน (ก.ค. - ส.ค. 65)									
2. การจัดหางบประมาณประจำปี 2566 เพื่อเป็นเงินสมทบ									
3. การเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ									
3.1 ส่งป./กระทรวงการคลัง/สศช. ทำหนังสือแจ้งความเห็น ตอบกลับ คค. **			*	*					
3.2 คค. ส่งเรื่องความเห็นของหน่วยงานภายนอกให้ สนข.									
3.3 สนข. เพื่อสรุปประมวลผล และทำหนังสือนำเรียนรองนายกฯ เพื่อเสนอเรื่องเข้า ครม.									
3.4 ครม. ประชุมพิจารณา **				*					
กิจกรรม	2565								
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
4. การเจรจากับแหล่งเงินทุน JICA โดย สนบ.									
4.1 สนบ. จัดส่งหนังสือเสนอโครงการเพื่อขอรับการจัดสรรเงินกู้ให้สถานทูตญี่ปุ่น									
4.2 การสำรวจพื้นที่ก่อสร้างโดยทีมผู้เชี่ยวชาญ JICA (JICA / ทช. / สนบ.)									
4.3 การวิเคราะห์โครงการ (Project Appraisal) (JICA / ทช. / สนบ.)									
4.4 การเจรจาต่อรองเงินกู้ (Loan Negotiation) (JICA / สนบ.)									
4.5 การลงนามในสัญญาเงินกู้ (Loan Signing) (กระทรวงการคลัง / JICA)									
4.6 กระบวนการพิจารณาทางการเงินของ JICA และ รัฐบาลญี่ปุ่น									
4.7 เริ่มใช้เงินกู้ (Loan Effective) (ตั้งแต่ ก.ค. 66 เป็นต้นไป)									
5. การจัดซื้อจัดจ้างโครงการก่อสร้างสะพานด้วยวิธี ICB									
5.1 จัดหาที่ปรึกษาเตรียมเอกสารและประกวดราคา ICB									
5.2 ทบข. จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาแบบ International Competitive Bidding (ICB)									
5.3 JICA ตรวจสอบเอกสารประกวดราคา ICB									
5.4 การประกวดราคาแบบ ICB ตาม JICA Guideline **									
5.5 ลงนามสัญญา									
5.6 ก่อสร้าง/เริ่มเบิกจ่ายเงินกู้ (ตั้งแต่ ก.ค. 66 เป็นต้นไป)									

อทช.

ขอขอบคุณ กผง.ที่ดำเนินการในเรื่องนี้ เรื่องแรกคือเรื่องสิ่งแวดล้อม กผง.และ สสอ. ต้องร่วมกันดำเนินการ โดยภาพรวมโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาไม่น่าจะมีปัญหา จะมีปัญหาโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตาโครงการเดียว แต่ที่ได้ประชุมชี้แจงคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA (คชก.) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ผ่านมามีถือว่าเรียบร้อยดี ขอให้ ผอ.กรป.กผง. และ ผอ.ศทส.หารือกับ JICA ในเรื่องที่กำลังดำเนินการจะมีปัญหาและติดตามความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่องให้เป็นไปตามแผน Timeline

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ กผง. ดำเนินการและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการเงินกู้สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา และสะพานเชื่อมเกาะลันตาอย่างต่อเนื่องให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

๔.๗ พิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จังหวัดพัทลุง และพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

รทช.(นายไกรวัลย์ฯ)

พิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จังหวัดพัทลุง และพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ สำหรับการเตรียมการได้มีการประสานงานกับในพื้นที่แล้ว การเตรียมการตอนนี้ดำเนินการเป็นไปตามแผนที่วางไว้ โดยเฉพาะสถานที่ที่มีการเตรียมการเรียบร้อยแล้ว มีการวางแผนที่จะตั้งต้นที่บริเวณจุดต่างๆ ในส่วนของการจะทำจุดเช็คคอกินทั้งสองที่ได้รูปแบบจาก สสอ.แล้ว และได้หารือกับ สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่), ขทช.พัทลุง และ ขทช.กระบี่ แล้ว รูปแบบที่ติดตามล่าสุด จะเสร็จก่อนวันจัดพิธี ส่วนเรื่องของประชาชนที่มาร่วมพิธีได้ให้สำนักกับแขวงหารือกับพื้นที่แล้ว การเตรียมบุคลากรต่าง ๆ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการของสาธารณสุข สำหรับรายละเอียดขอให้ ผส.ทช.ที่ ๑๔ , ผอ.ขทช.พัทลุง และ ผอ.ขทช.กระบี่ เป็นผู้รายงาน

ผส.ทช.ที่ ๑๔

สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่) ได้ประชุมและกำกับติดตามในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่วันเข้าพื้นที่การเตรียมการลานจอดเฮลิคอปเตอร์ การเตรียมการของสถานที่ตั้งเต็นท์การเตรียมการของสถานที่ที่วางศิลาฤกษ์ จุดเช็กอิน การติดต่อประสานงานด้านพิธีการทางศาสนา ทั้งศาสนาพุทธและศาสนาอิสลาม การเตรียมการด้านร้านอาหารกลางวัน การเตรียมมวลชน ประชาชนที่จะมาร่วมพิธี การเตรียมการคัดกรองบุคคลตามสถานการณ์โควิด การเตรียมการระบบภาพและเสียง ซึ่งได้ประชุมกำกับมอบหมาย ติดตาม และให้คำปรึกษามาโดยตลอด และหลังจากนี้จะดำเนินการติดตามอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีความพร้อมก่อนจะถึงวันจัดพิธีฯ สำหรับรายละเอียดขอให้ ผอ.ทช.พัทลุง และ ผอ.ทช.กระบี่ ซึ่งเป็นหน่วยงานดำเนินการเป็นผู้รายงานต่อไป

ผอ.ทช.พัทลุง

ขอรายงานการเตรียมความพร้อมพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จังหวัดพัทลุงซึ่งเมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ทช.พัทลุงได้ประชุมมอบหมายการติดต่อประสานงาน การจัดเตรียมงาน เริ่มตั้งแต่การจัดทำแผ่นศิลาฤกษ์ จัดเตรียมรถรับส่ง จัดเตรียมเต็นท์สถานที่ จัดเตรียมจุดคัดกรองบุคคล โดยมอบหมายให้โรงพยาบาลสุภาพตำบลเป็นหน่วยดำเนินการเรื่องนี้จัดเตรียมที่จอดรถ จัดเตรียมรถสุขา จัดเตรียมเครื่องเสียง เครื่องสำรองไฟ จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จัดเตรียมเครื่องสแกนอาวุธ จุดสแกนอาวุธ จัดเต็นท์สำหรับอาหารว่างมือเช้า จัดเตรียมระบบสัญญาณอินเทอร์เน็ตและ Wifi จัดเตรียมดนตรีบรรเลงเพลงมหาฤกษ์ จัดเตรียมสตูดิโอ จัดเตรียมลานจอดเฮลิคอปเตอร์จัดเตรียมพิธีทางศาสนาโดยขอความร่วมมือไปที่วัฒนธรรมจังหวัดเป็นผู้จัดการในการจัดวางเต็นท์ต่าง ๆ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานคัดกรองโควิดได้ทำหนังสือขออนุญาตจังหวัดเพื่อการจัดงานพิธีในครั้งนี้แล้ว และในวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ จะได้เรียนเชิญท่านผู้ว่าราชการจังหวัดประชุมร่วมกันเพื่อสั่งการเจ้าหน้าที่ส่วนต่างๆ ทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่เพื่อขอความร่วมมือในการจัดการจราจร จัดการสาธารณสุขเพื่อป้องกันโรคโควิด ๑๙ และความปลอดภัยต่าง ๆ ทั้งเกี่ยวกับอาวุธ การสแกนอาวุธ การป้องกันภัย ความปลอดภัยบริเวณที่จอดเฮลิคอปเตอร์และการตั้งเต็นท์สามารถดำเนินการแล้วเสร็จก่อนวันจัดพิธี

อทช.

ขอให้ รทช.(นายไกรวัลย์) และ สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่) ไปดูเรื่องจุดตั้งเต็นท์ และส่งผังบริเวณตั้งเต็นท์ที่ได้ปรับแก้ไขและมีการขยายพื้นที่ให้กว้างเพียงพอที่จะรองรับคนร่วมพิธีส่งให้ผมด้วย และขอให้ดูเรื่องจุดเช็กอิน และการเตรียมความพร้อมในเรื่องต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนวันจัดพิธีต่อไปขอให้ ทช.กระบี่ รายงาน ขอสอบถามสำหรับจุดตั้งเต็นท์ดำเนินการแล้วอย่างไรบ้าง

ผอ.ทช.กระบี่

ขอรายงานจุดวางเต็นท์เพื่อทำพิธีวางศิลาฤกษ์และเป็นเต็นท์พบปะประชาชนโดยพื้นที่ตรงนั้นเป็นของเอกชนได้ประสานผู้ใหญ่บ้านขอใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้วจากเจ้าของพื้นที่ เนื้อที่ที่ดินประมาณ ๑๐ กว่าไร่ อยู่ใกล้กับทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ด้านซ้ายทางก่อนถึงท่าแพบ้านหัวหิน ซึ่งพื้นที่มีความเหมาะสมมากที่จะบรรจุคนประมาณ ๑,๐๐๐ คน อาจจะได้ถึง ๑,๕๐๐ คนสำหรับการเตรียมความพร้อมพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อยสรุปดังนี้

๑. ณ บ้านหัวหิน หมู่ที่ ๘ ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ประสานผู้ใหญ่บ้านให้ติดต่อกับเจ้าของที่ดินและยินยอมให้ใช้พื้นที่แล้วนำเครื่องจักรกลเข้าปรับพื้นที่ เพื่อการจัดวางเต็นท์ ทำถนนทางเข้า-ออก ลานจอดรถประชาชนที่มาร่วมงาน

ผอ.ขทช.กระบี่



๒. นำเครื่องจักรเข้าปรับพื้นที่บริเวณจุดทางเกวียนและจุดจอดรถ
๓. การจัดเตรียมจุดจอด ฮ. บริเวณสนามกีฬา อบต. เกาะกลาง
- ประสานติดต่อ อบต. เกาะกลางขอใช้พื้นที่จุด ฮ.
- ประสาน ตชด. ทหาร จัดทำเครื่องหมายบริเวณลานจอด
๔. การเตรียมพื้นที่สำหรับจุดเช็คอิน บริเวณลานจอดรถบริษัทส่งเสริมทรานเซอร์วิส
- ขออนุญาตใช้พื้นที่จากบริษัทฯ บริษัทฯ มีหนังสือตอบกลับยินดีให้ดำเนินการแล้ว
- ประสานผู้ประกอบการดูพื้นที่ และวางแผนจัดทำ/เสนอราคา/ยืนยันแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕
- ออกแบบจุดชมวิวแล้วเสร็จ
๕. งานออกแบบจุดเช็คอิน



๖. การจัดเตรียมยานพาหนะ
- รถ VIP ประสานครบแล้วทั้ง ๕ คัน
- รถตำรวจติดตาม Fortuner จำนวน ๒ คัน
- รถตู้ขอความอนุเคราะห์จากทช./สทช.ที่๑๔
- ประสานขอรถนำขบวนจากตำรวจทางหลวงแล้ว
๗. การจัดเตรียมพิธีสงฆ์
- นิมนต์พระจากวัดคลองท่อม ๙ รูป - นิมนต์เจ้าคณะจังหวัด ๑ รูป
๘. การจัดเตรียมพิธีพราหมณ์ เชิญพราหมณ์เชียรจากจังหวัดภูเก็ตให้มาละเลยและรับจัดทำ แล้วพร้อมเครื่องบวงสรวงทั้งหมด
๙. การจัดเตรียมพิธีอ่าว ทำหนังสือถึงประธานกรรมการประจำจังหวัดกระบี่เพื่อแจ้งให้ โต๊ะหมามในพื้นที่เกาะลันตา และอำเภอข้างเคียง
๑๐. การจัดเตรียมมวลชนเพื่อเข้าร่วมพิธีขอความร่วมมือจากเจ้าของพื้นที่ สส./สจ./อบต. จัดให้

ผอ.ขทช.กระบี่

๑๑. การแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- นำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดแล้ว
- อบจ. อำเภอพื้นที่/สภต./สสจ. อบต.พื้นที่
- ประธานวัฒนธรรมจังหวัดปักษ์ใต้ทางศาสนา

๑๒. การจัดงานมอบหมายให้ออแกนไนซ์ดำเนินการ

- ตั้งเดินท์ โต๊ะ เก้าอี้ เครื่องเสียงจอภาพLED จัดทำเวทีพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- มอบหมายให้จัดทำเกี่ยวกับ พิธีทางสงฆ์/อิสลาม/พราหมณ์ ทั้งหมด

๑๓. การจัดวางผังบริเวณงาน



รายละเอียดการจัดงานได้ประสานทางผู้จัดออแกนไนซ์ได้จัดทำการประมาณราคาและจัดเตรียมวัสดุแล้ว โดยได้ขอความร่วมมือ กลุ่มสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรมสำนักสำรวจและออกแบบ มาช่วยควบคุมการดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการ

อทช.

สำหรับจุดเช็คอิน จากประสบการณ์ที่ผ่านมาที่จังหวัดพิษณุโลกขอให้พวกเราดำเนินการจัดทำให้มากที่สุด จุดเช็คอินจะเหมือนหรือไม่เหมือนไม่เป็นไร เพราะไม่ใช่แบบมาตรฐาน ผมบอกสถาปนิกไปแล้วว่าเป็นแบบแนะนำ ขอให้ทำได้อีกพอ ตอนนี้สิ่งที่ผมเป็นห่วงคือเรื่องออแกนไนซ์จัดงานหากสิ่งใดสามารถดำเนินการได้เองขอให้ดำเนินการ เพราะว่าเหลือเวลาอยู่ไม่กี่วันแล้ว ถ้าพื้นที่ติดประเด็นปัญหาอะไรขอให้แจ้งโดยเร็ว และรายงานความก้าวหน้าให้ทราบเป็นระยะ ขอให้ ผอ.กปผ.สบก. เป็นผู้ประสานงานนำเรียนผมด้วยสำหรับเรื่องคลิปวิดีโอแนะนำเสนอ ซึ่ง ผอ.กปผ.สบก. ได้ประสานกับบริษัทดาวฤกษ์แล้วในการจัดทำคลิปวิดีโอเพื่อนำมาเสนอในงานและจะนำไปเสนอ ครม.ด้วย ทั้งนี้ สำหรับการกำกับ ประสานงานจัดเตรียมความพร้อมและความเรียบร้อยของพิธีที่จังหวัดพัทลุง มอบหมายรองอธิบดี (นายไกรวัลย์) ส่วนงานการกำกับ ประสานงานจัดเตรียมความพร้อมและความเรียบร้อยของพิธีที่จังหวัดกระบี่ มอบหมายรองอธิบดี (นายสมชาย) โดยให้ สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่) และ ขทช.ในสังกัด ซึ่งเป็นหน่วยรับผิดชอบในพื้นที่เตรียมความพร้อมเรื่องการจัดพิธีวางศิลาฤกษ์ของทั้งสองโครงการให้ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย ครบถ้วน และสมบูรณ์ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ จำนวน ๒ เรื่อง

๕.๑ การรายงานการเกิดอุบัติเหตุบนสายทางของกรมทางหลวงชนบท

รทช.(นายสมชาย)

ขอให้ทุกหน่วยงานรายงานการเกิดอุบัติเหตุบนสายทางของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องมวลชนให้ความสนใจ หรือเป็นเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชน ลงในLINE ผู้บริหารทราบด้วย เพื่อเป็นข้อมูลในการชี้แจงให้กับอธิบดีหากมีการสอบถามจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคม

อทช.

หากเกิดเหตุอุบัติเหตุบนสายทางของ ทช. ที่เป็นอุบัติเหตุใหญ่ หรือมีผู้เสียชีวิต ขอให้เข้าดำเนินการลงพื้นที่ทันทีและรายงานเข้า LINE ผู้บริหารทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้แจ้งให้ผู้บริหารกระทรวงคมนาคมทราบก่อนที่กระทรวงคมนาคมจะสอบถามเข้ามายังกรมฯ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๒ การเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฤดูแล้ง

รทช.(นายสมชาย)

เนื่องจากกรมอุตุนิยมวิทยาประกาศเข้าสู่ช่วงฤดูแล้งแล้ว พื้นที่บริเวณลุ่มแม่น้ำอาจเกิดถนนทรุดตัว ช่วงเดือนมีนาคมและเมษายนในทุกๆปี ขอให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง ดำเนินการการติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกภัยต่าง ๆ พร้อมทั้งเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ช่วงฤดูแล้ง และรายงานให้ผู้บริหารทราบ

อทช.

ขอให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง ดำเนินการเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ช่วงฤดูแล้ง สำหรับส่วนกลางจะเป็นเรื่อง PM.๒.๕ ขอให้ดำเนินการตามมาตรการที่ได้เคยดำเนินการมา ซึ่งเรื่องนี้ผู้บริหารชุดเดิมที่ทางทช.ได้วางไว้ทำไว้ค่อนข้างดี ขอให้ดำเนินการตามมาตรการ

ปัจจุบันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -19) ยังคงมีความรุนแรง ขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเข้มข้น เหมือนเดิม และกำชับเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานให้ระมัดระวังอาทิ เรื่อง การพบปะสังสรรค์ การท่องเที่ยวในสถานที่ต่าง ๆ และให้รักษาสุขภาพด้วย

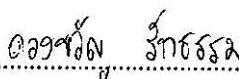
มติที่ประชุม

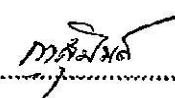
รับทราบและมอบ

๑. สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง ดำเนินการเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฤดูแล้ง
๒. ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเข้มข้น พร้อมกำชับเจ้าหน้าที่ขอให้ระมัดระวัง เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -19)

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๓๐ น.

..........ผู้จดยางานการประชุม
(นางสาวดวงขวัญ รักษธรรม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

..........ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวณัฐมนศิริเชต)
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.